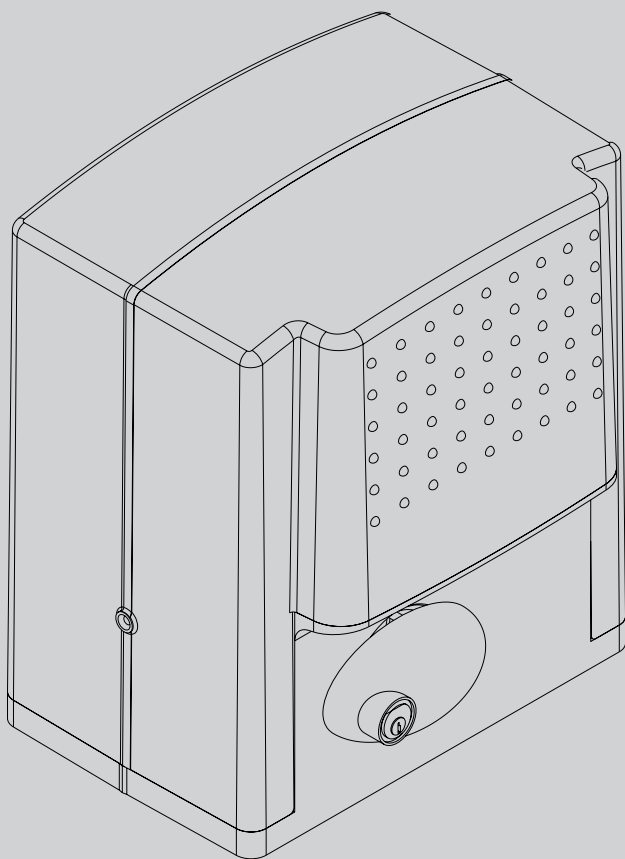




ACCIONADOR PARA PORTÕES DE CORRER DE CREMALHEIRA
 ΜΟΤΕΡ ΓΙΑ ΣΥΡΟΜΕΝΕΣ ΚΑΓΚΕΛΟΠΟΡΤΕΣ ΜΕ ΚΡΕΜΑΓΙΕΡΑ
 SIŁOWNIK DO BRAM PRZESUWNYCH ŁAŃCUCHOWYCH
 ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ ДЛЯ РАЗДВИЖНЫХ ВОРОТ НА ЗУБЧАТОЙ РЕЙКЕ
 POHON PRO POSUVNÉ BRÁNY S HŘEBENOVOU TYČÍ
 KREMAYERLİ YANA KAYAR GİRİŞ KAPILARI İÇİN AKTÜATÖR



ARES

INSTRUÇÕES DE USO E DE INSTALAÇÃO
 ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
 INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA I INSTALACJI
 РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
 INÁVOD K OBSLUZE A INSTALACI
 KULLANIM VE MONTAJ BİLGİLERİ

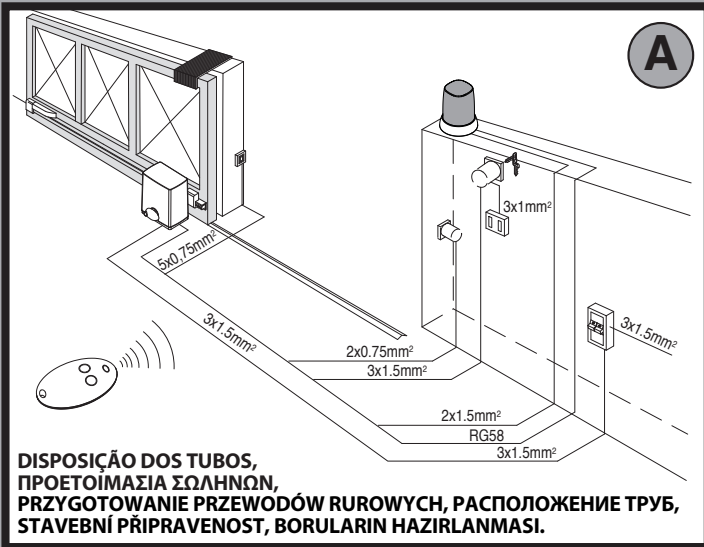
BFT



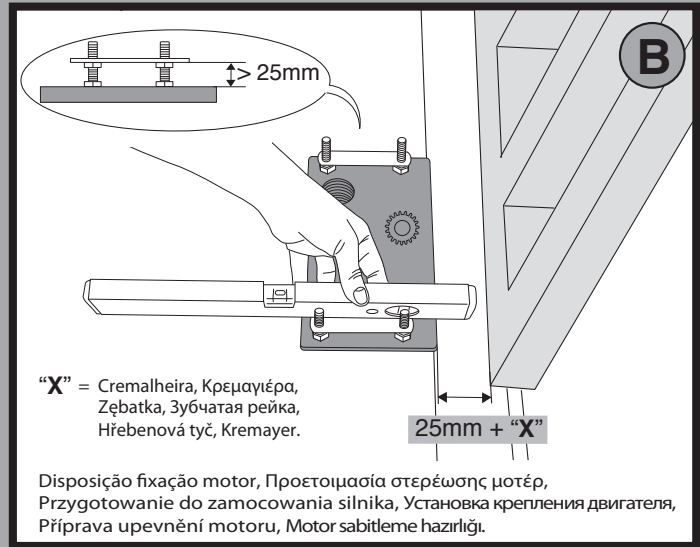
AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE
 INTEGRATO CERTIFICATO DA DNV
 = UNI EN ISO 9001:2008 =
 UNI EN ISO 14001:2004

INSTALAÇÃO RÁPIDA - ΓΡΗΓΟΡΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - SZYBKA INSTALACJA - БЫСТРАЯ УСТАНОВКА - RYCHLÁ INSTALACE - HIZLI KURMA

D811692 00101_03

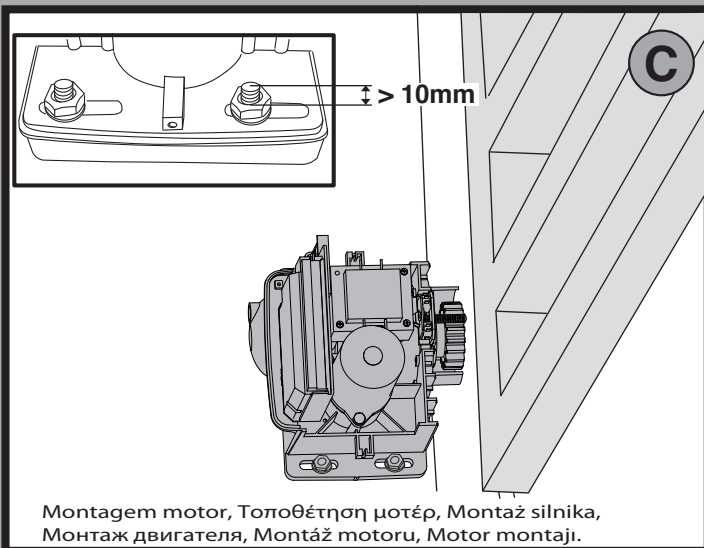


DISPOSIÇÃO DOS TUBOS, ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΣΩΛΗΝΩΝ, PRZYGOTOWANIE PRZEWODÓW RUROWYCH, РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРУБ, STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST, BORULARIN HAZIRLANMASI.

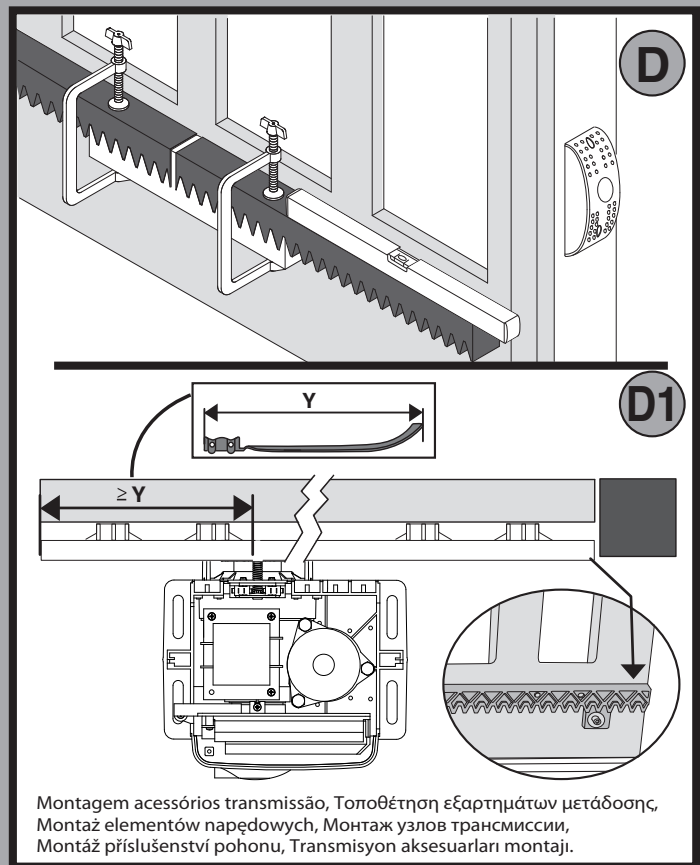


“X” = Cremalheira, Кремаγιέρα, Zębatka, Зубчатая рейка, Hřebenová tyč, Kremayer.

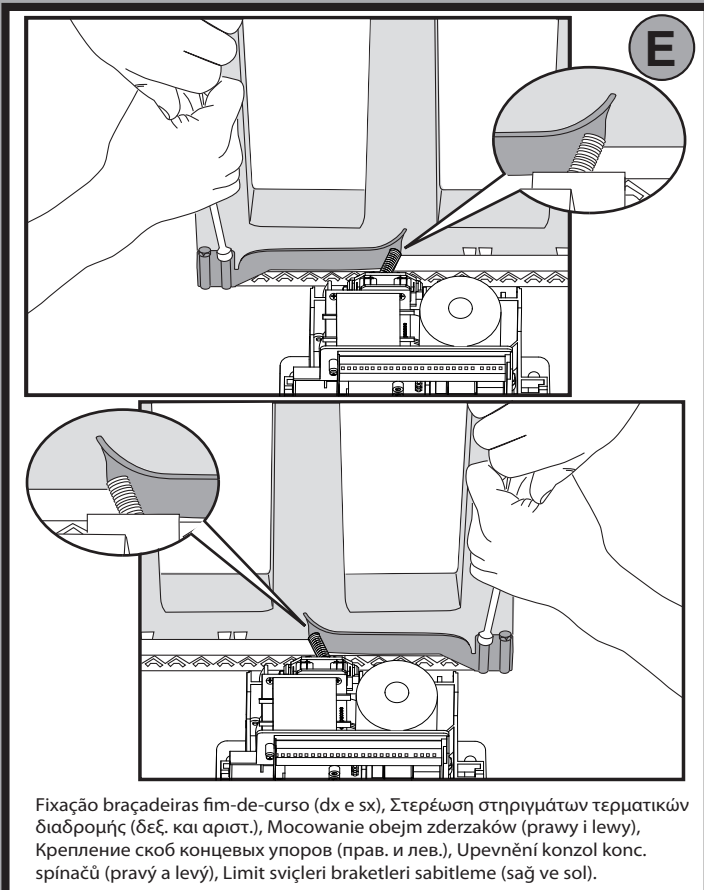
Disposição fixação motor, Προετοιμασία στερέωσης μοτέρ, Przygotowanie do zamocowania silnika, Установка крепления двигателя, Příprava upevnění motoru, Motor sabitleme hazırlığı.



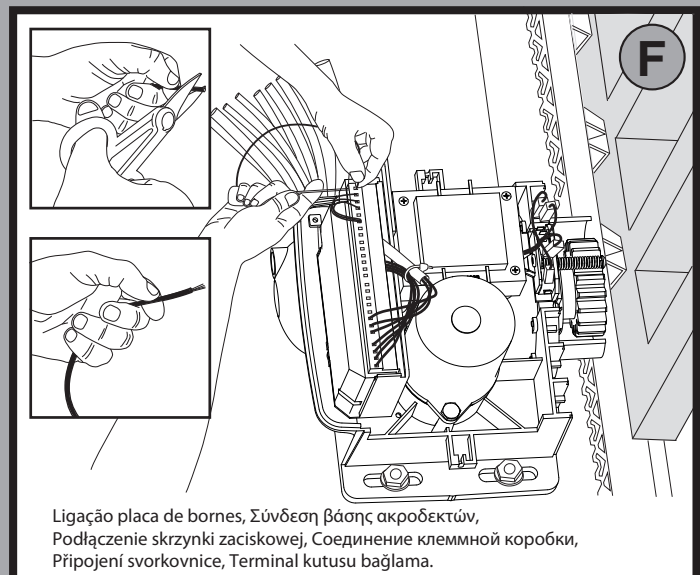
Montagem motor, Τοποθέτηση μοτέρ, Montaż silnika, Монтаж двигателя, Montáž motoru, Motor montaji.



Montagem acessórios transmissão, Τοποθέτηση εξαρτημάτων μετάδοσης, Montaż elementów napędowych, Монтаж узлов трансмиссии, Montáž příslušenství pohonu, Transmisyon aksesuarları montaji.



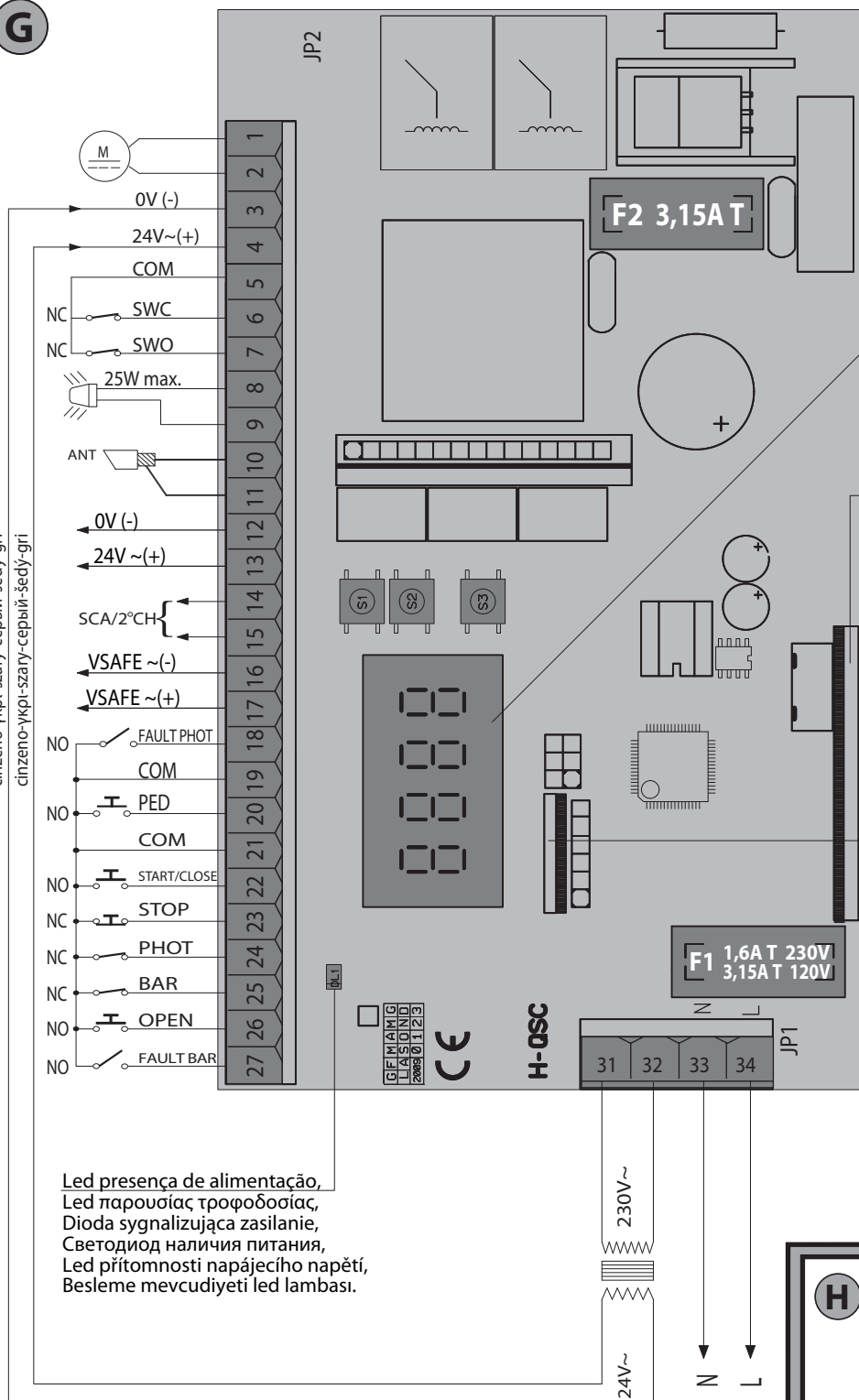
Fixação braçadeiras fim-de-curso (dx e sx), Στερέωση στηριγμάτων τερματικών διαδρομής (δεξ. και αριστ.), Mocowanie obejm zderzaków (prawy i lewy), Крепление скоб концевых упоров (прав. и лев.), Upevnění konzol konc. spínačů (pravý a levý), Limit svíčkerli braketleri sabitleme (sağ ve sol).



Ligação placa de bornes, Σύνδεση βάσης ακροδεκτών, Podłączenie skrzynki zaciskowej, Соединение клеммной коробки, Připojení svorkovnice, Terminal kutusu bağlama.



cinzeno-ukri-szary-seryy-šedy-gri
cinzeno-ukri-szary-seryy-šedy-gri



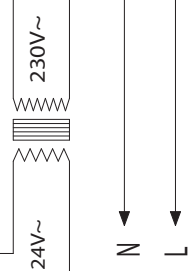
Display mais teclas de programação, Οθόνη + μπουτόν προγραμματισμού, Wyświetlacz + przyciski programowania, Дисплей + клавиши программирования, Displej + programovací tlačítka, Ekran + programlama tuşları.

Conector para a placa opcional, Φύσα προαιρετικής πλακέτας, Łącznik karty opcjonalnej, Дополнительный разъем платы, Konektor doplnkové prídatné karty, Opsiyonel kart konektörü.

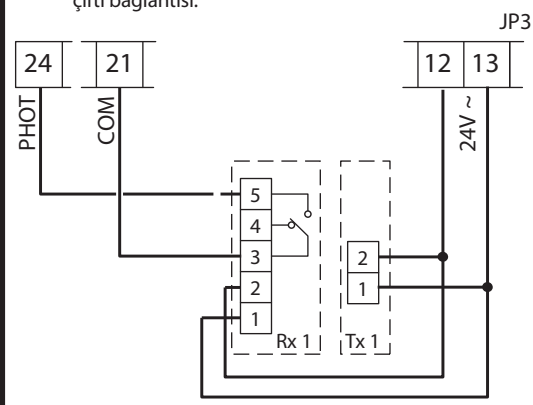
Conector programador palmar, Φύσα φορητού προγραμματιστή, Łącznik programatora cyfrowego, Разъем портативного программатора, Konektor ručního programátoru, Avuçiçi programlayıcı konektörü.



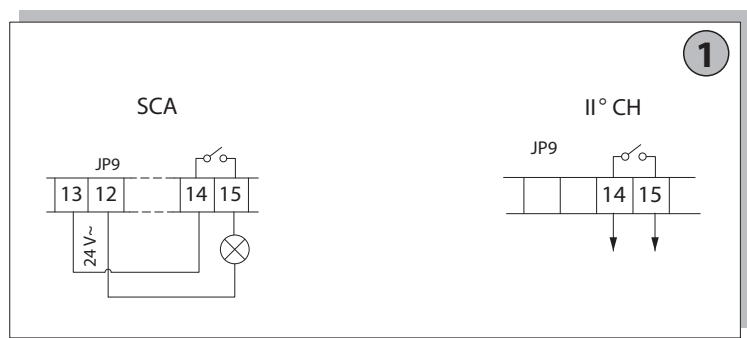
Led presença de alimentação, Led παρουσίας τροφοδοσίας, Dioda sygnalizująca zasilanie, Светодиод наличия питания, Led prítomnosti napájacieho napätí, Besleme mevcudiyeti led lambası.



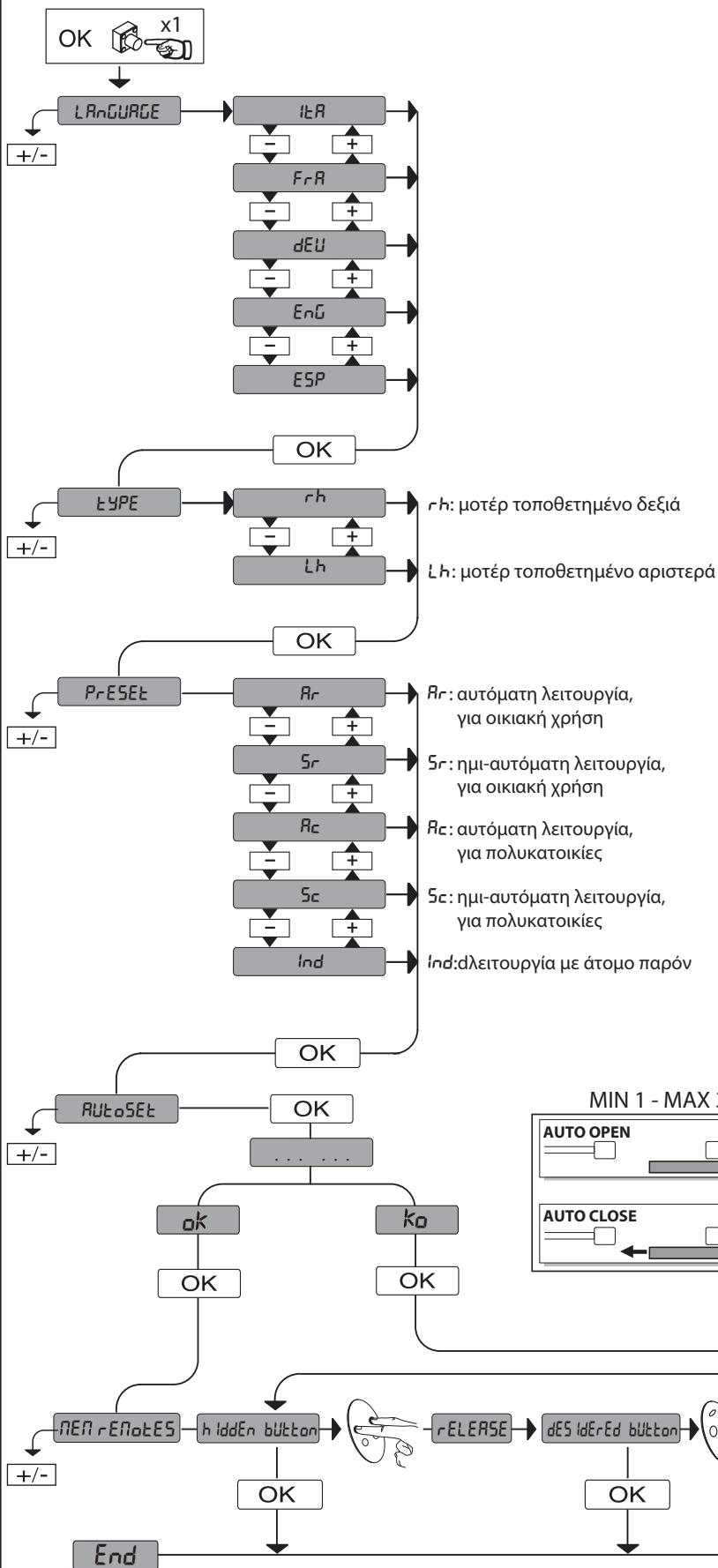
H Ligação de 1 par de fotocélulas não verificadas, Σύνδεση 1 ζεύγους μη ελεγμένων φωτοκυττάρων, Podłączenie 1 pary niesprawdzonych fotokomórek, Подсоединение 1 пары непроверенных фотоэлементов, Připojení 1 páru fotobuněk bez funkce testu, Test edilmemiş 1 fotosel çifti bağlantısı.



LÓGICA teste fotocélulas OFF, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ τεστ φωτοκυττάρων OFF, UKŁAD LOGICZNY fotokomórek OFF, Логический тест фотоэлемента ВЫКЛ (OFF), LOGIKA test fotobuněk OFF, Fotoseller test LOJİĞİ OFF.

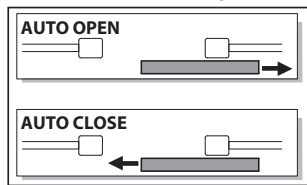


ΜΕΝΟΥ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



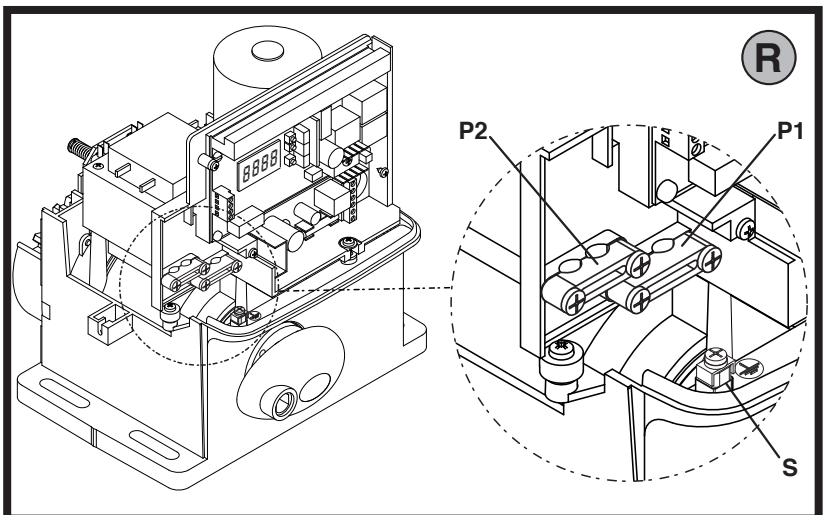
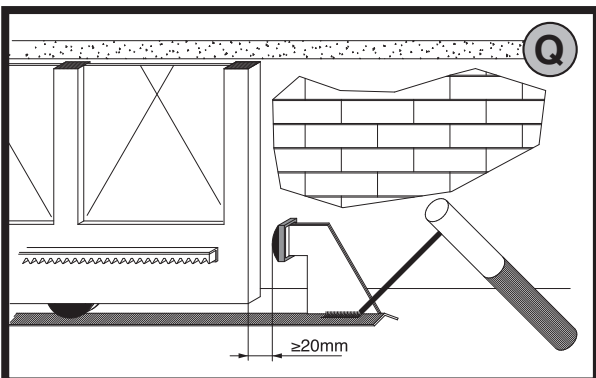
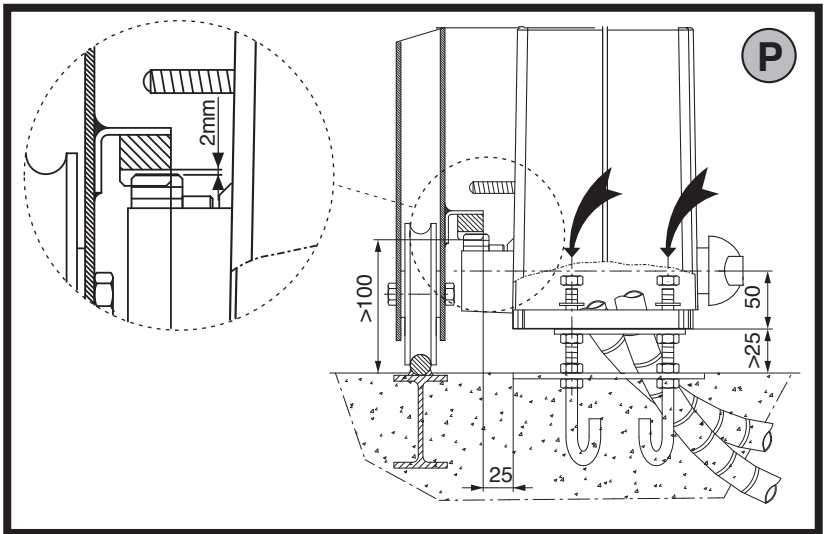
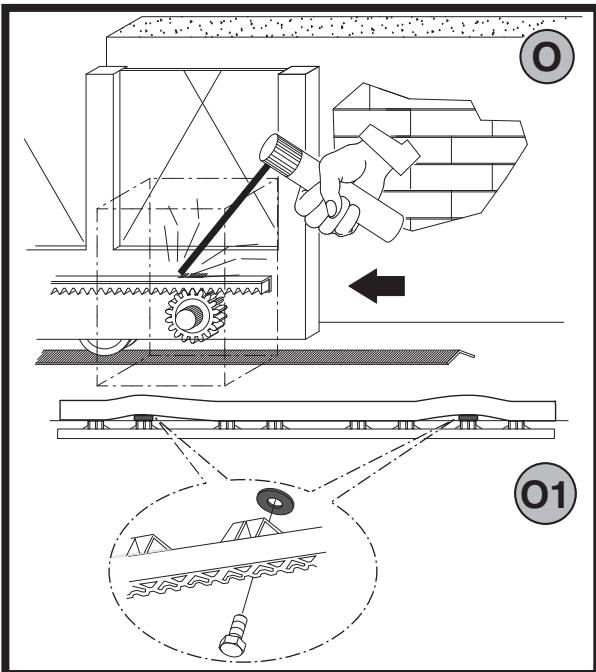
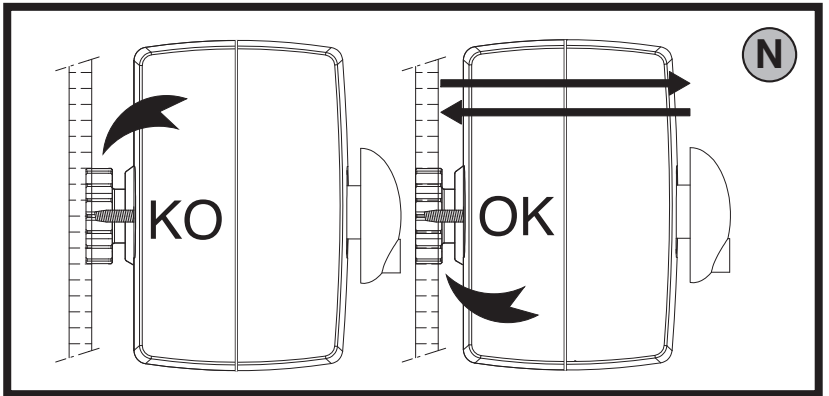
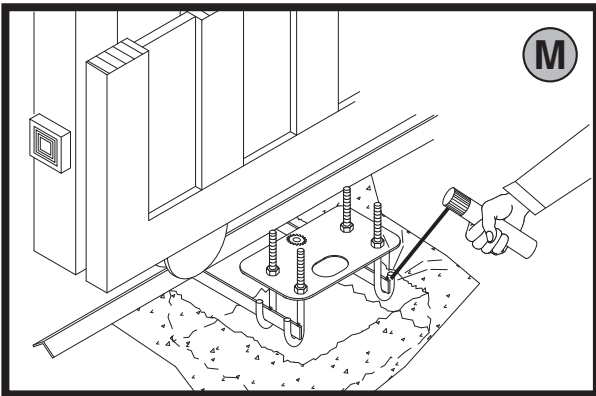
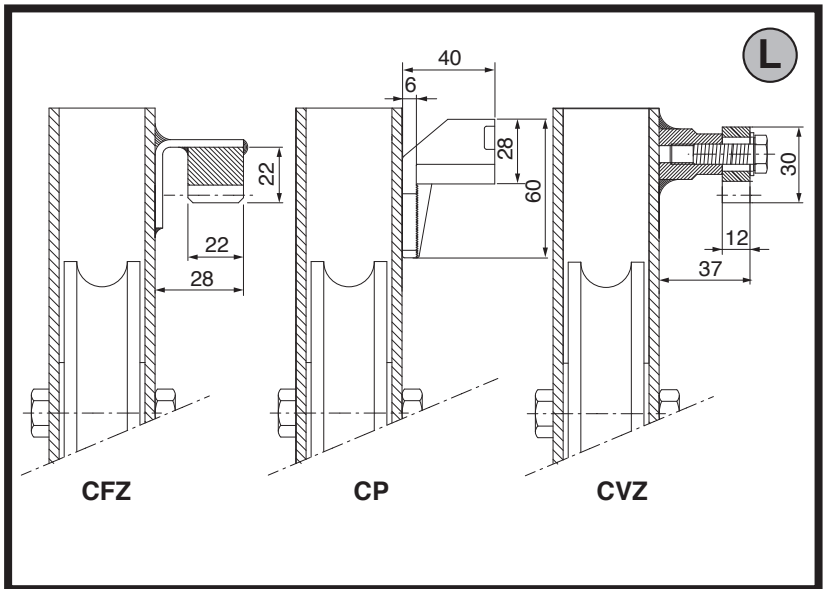
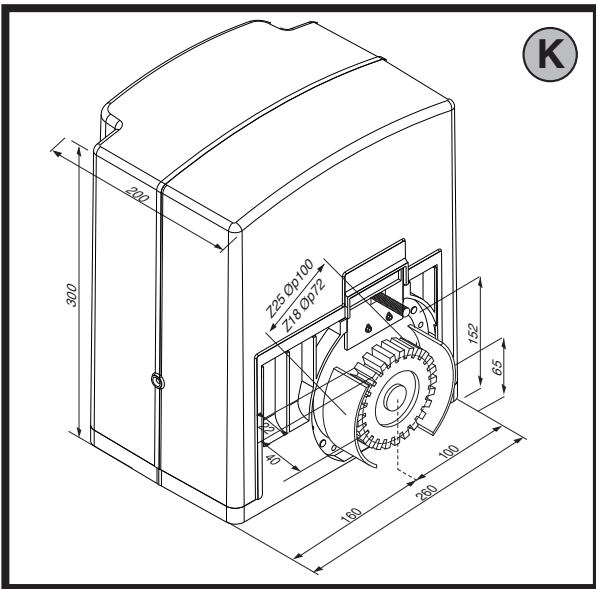
PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc	ind
ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ						
Χρόνος Κλεισίματος	40	40	40	40	40	40
Ταχύτ. επιβράδυνσης	15	15	15	15	15	15
Ροπή ανοίγματος	75	75	75	75	75	75
Ροπή κλεισίματος	75	75	75	75	75	75
Ταχύτητα ανοίγματος	99	99	99	99	99	99
Ταχύτητα κλεισίματος	99	99	99	99	99	99
Μερικό άνοιγμα	40	40	40	40	40	40
Ζώνη	0	0	0	0	0	0
Απόσταση επιβράδυνσης	0	0	0	0	0	0
Απόσταση προσέγγισης ανοίγματος	10	10	10	10	10	10
Απόσταση προσέγγισης κλεισίματος	10	10	10	10	10	10
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ						
Χρόνος Αυτόματου Κλεισίματος	OFF	ON	OFF	ON	OFF	OFF
Κλειδίμα σημάτων	OFF	OFF	OFF	ON	ON	OFF
Κλειδίμα σημάτων TCA	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
3 Βήματα	OFF	ON	OFF	ON	OFF	OFF
Προειδοποίηση	OFF	OFF	OFF	ON	ON	OFF
Παρουσία ατόμου	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	ON
Φωτοκύτταρα σε άνοιγμα	OFF	ON	ON	ON	ON	OFF
Τεστ φωτοκύτταρου	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Τεστ ανιχνευτή εμποδίου	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Master/Slave	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Σταθερός Κωδικός	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Προγραμματισμός τηλεχειριστηρίων	ON	ON	ON	ON	ON	ON
Λυχνία ανοιχτής πόρτας ή 2ου καναλιού ραδιοκυμάτων	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Επιλογή START - CLOSE	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Αντιστροφή της κίνησης	-	-	-	-	-	-
ICE	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

MIN 1 - MAX 3

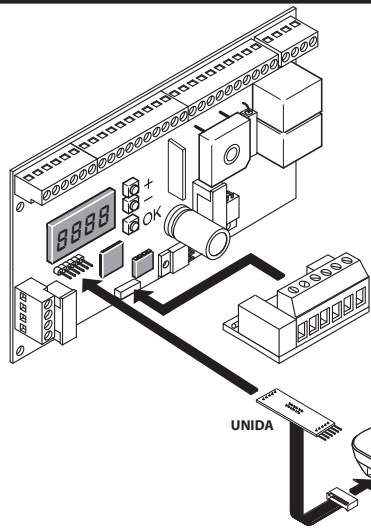


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

+ ↑ Μετακίνηση επάνω
 - ↓ Μετακίνηση κάτω
 OK ← Επιβεβαίωση/ Άναμμα οθόνης
 + Έξοδος Από Μενού
 - Έξοδος Από Μενού



S

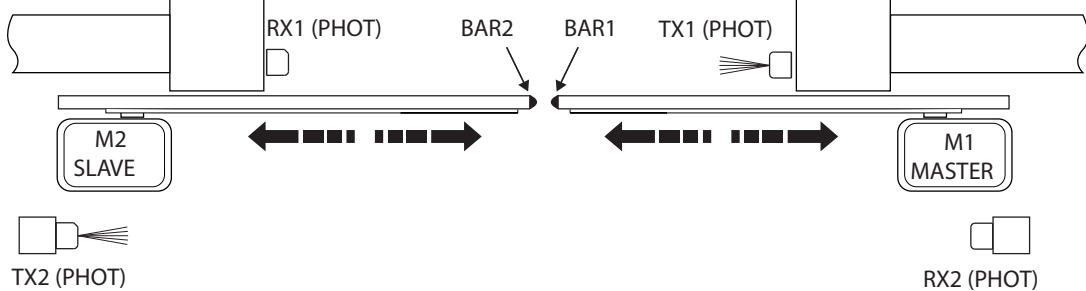


**CONECTOR DE EXPANSÃO
ΠΛΑΚΕΤΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ
KARTA ROZSZERZALNA
РАСШИРИТЕЛЬНАЯ ПЛАТА
ROZŠÍROVACÍ KARTA
GENİŞLETME KARTI**

Conector programador palmar,
Φίσα φορητού προγραμματιστή,
Łącznik programatora cyfrowego,
Разъем для подключения карманного
программирующего устройства,
Univerzální ruční programátor,
Avuçluçi programlayıcı konektörü,

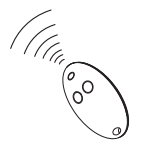
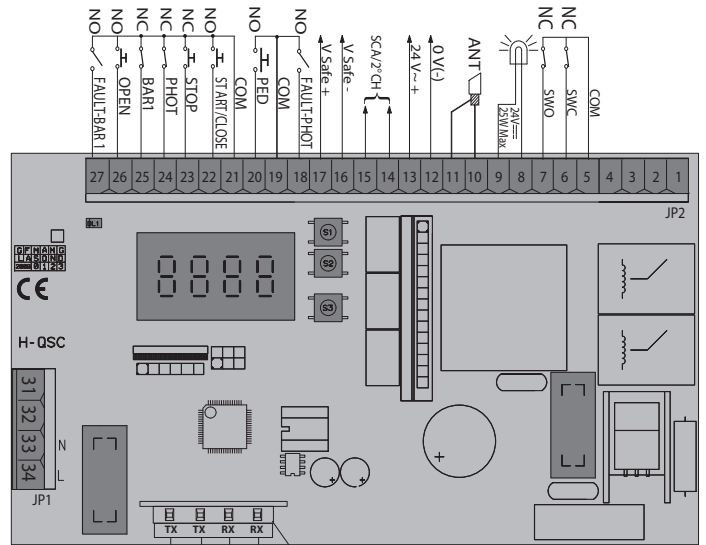
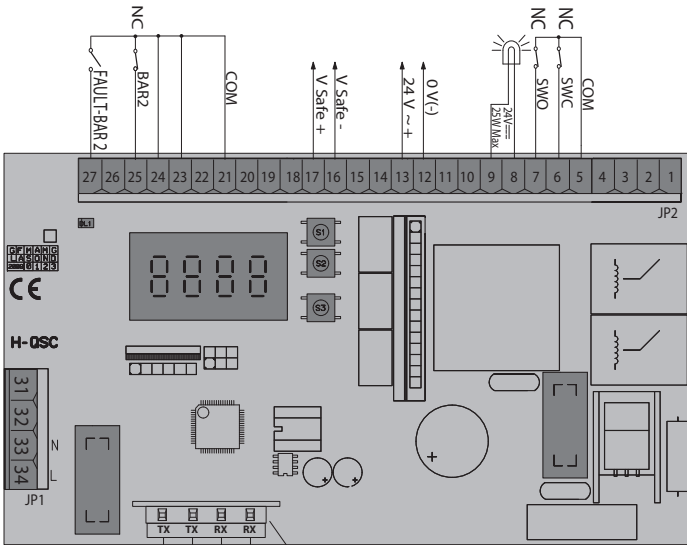
**Conexão serial para folhas contrapostas, Σειριακή σύνδεση για αντίρροπα φύλλα, Połączenie szeregowe dla skrzydeł ustawionych przeciwnie,
Последовательное подсоединение для противопоставленных створок., Sériónév zapojení pro křídla proti sobě., Karşılıklı düzenlenmiş kanatlar için seri bağlantı.**

T



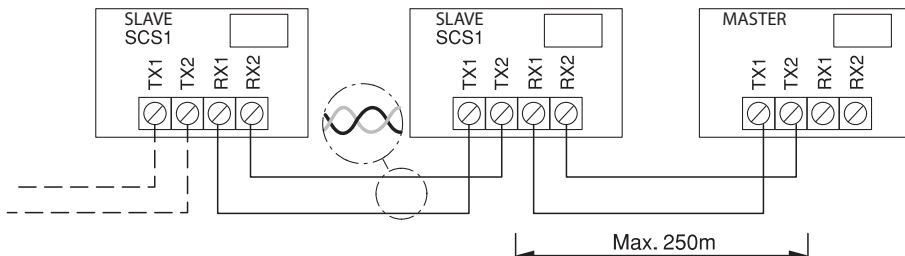
Zone=128
MASTER=OFF

Zone=128
MASTER=ON



**Ligação Serial por meio da placa SCS1, Σειριακή σύνδεση μέσω πλακέτας SCS1, Połączenie szeregowe przy pomocy Karty SCS1,
Последовательное соединение с помощью платы SCS1, Последовательное соединение с помощью платы SCS1, SCS1 Kartı Aracılığı ile Seri Bağlantı**

U

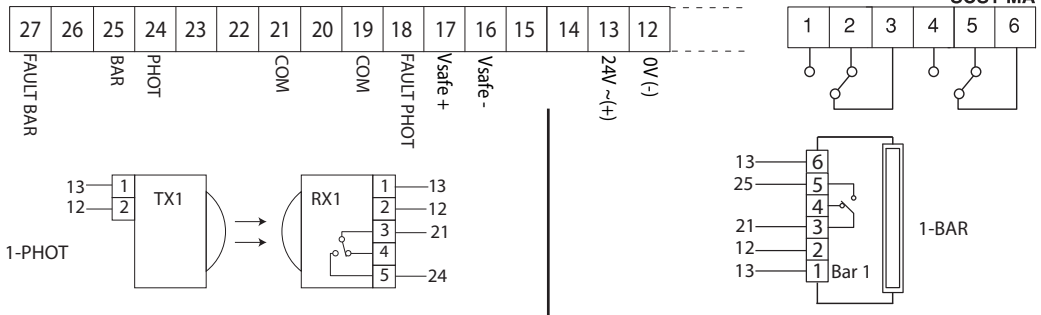


TEST PHOT = OFF

TEST BAR = OFF

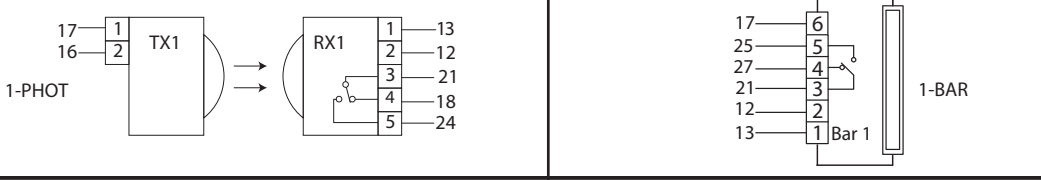
TEST PHOT = ON

TEST BAR = ON



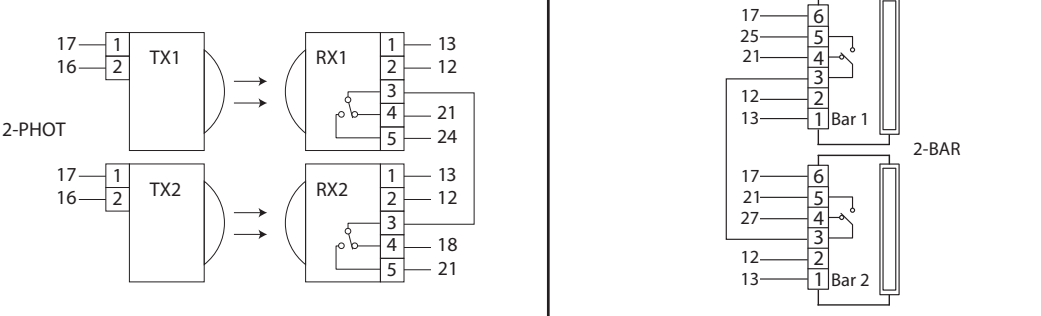
1

A



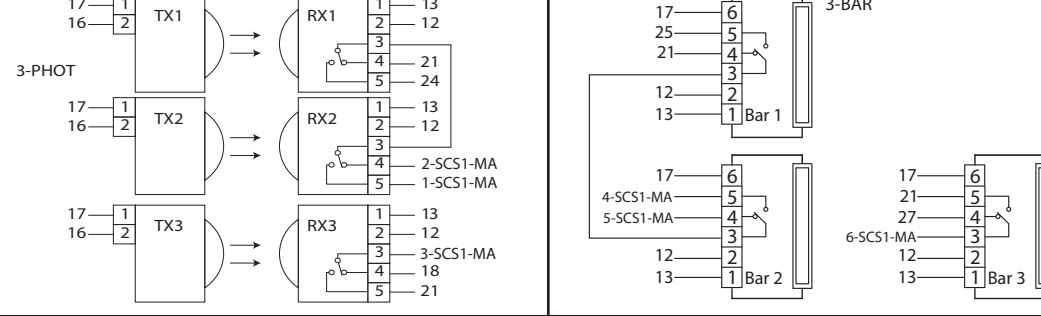
2

B



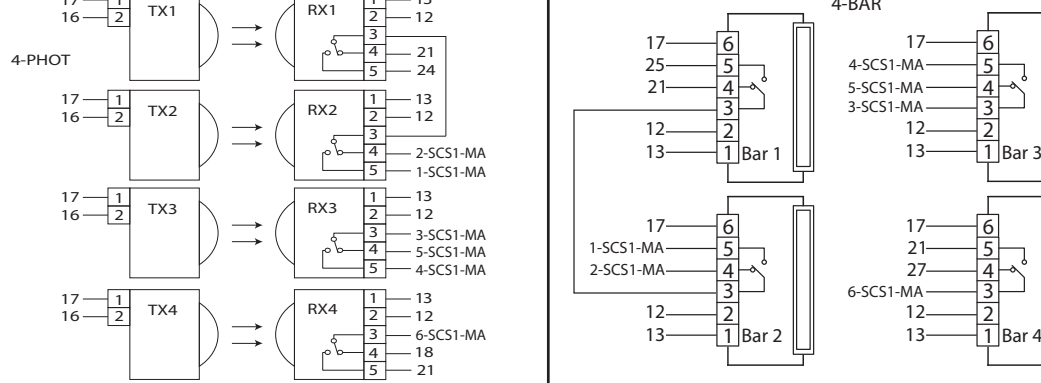
3

C



4

D



5

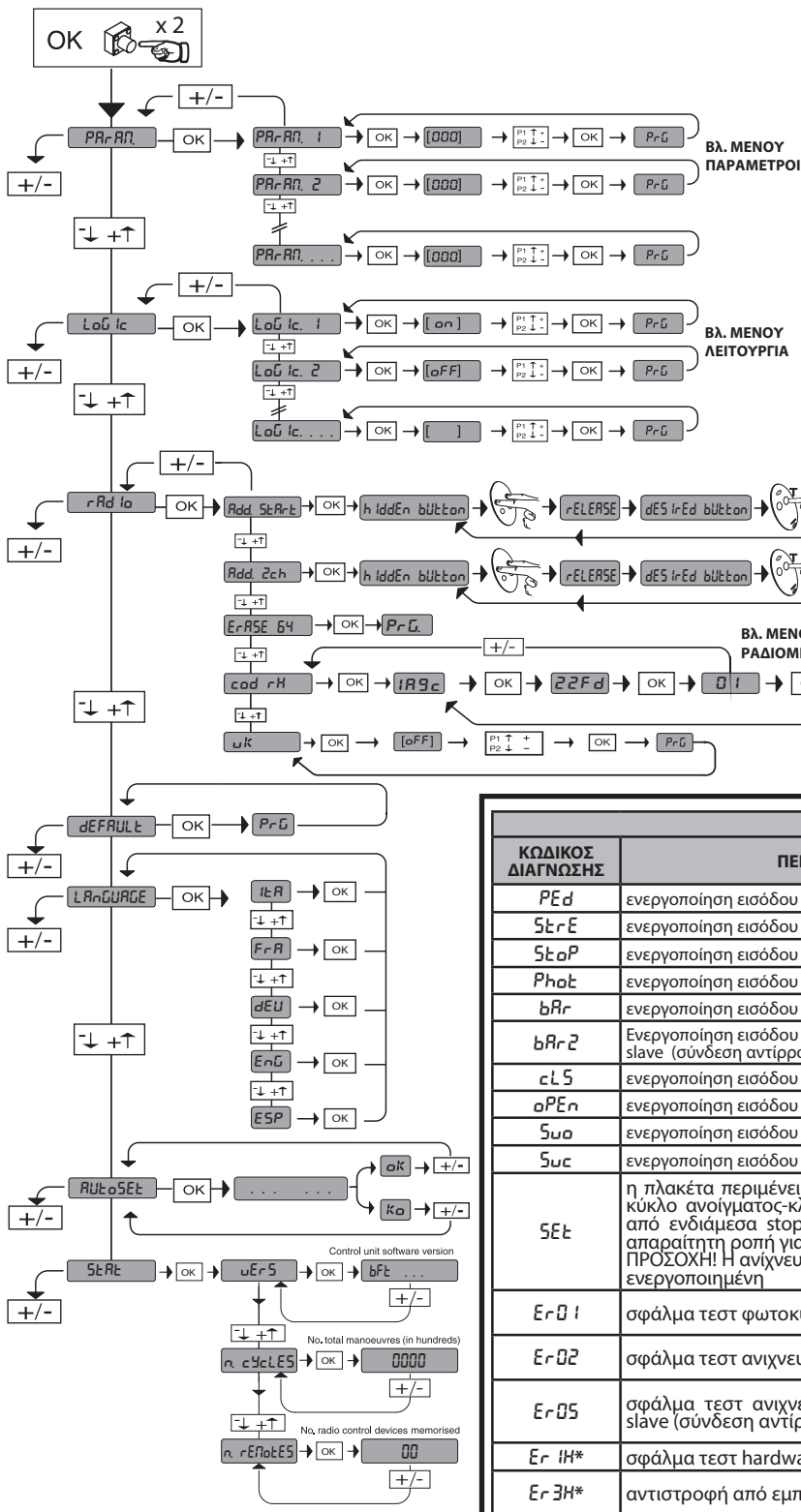
E

Número máximo de dispositivos que podem ser ligados, Μέγιστος αριθμός συνδεδεμένων συστημάτων, Maksymalna liczba podłączonych urządzeń, Максимальное количество подсоединяемых устройств, Maximální počet zařízení, která lze připojit, Bağlanabilir maksimum cihaz sayısı.

TEST BAR=on / TEST PHOT=on			
FOTOCÉLULAS ФОТОЭЛЕМЕНТЫ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΑ	FOTOBUNKY FOTOKOMÓRKI FOTOSELLER	PERFIS ΚΡΟΜΚΙ ΑΝΙΧΝΕΥΤΕΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ	BEZPEČNOSTNÍ LIŠTY LISTWY GÜVENLİK KENARLARI
3		E	
5		C	

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΑ ΜΕΝΟΥ Fig. 1

D811692 00101_03



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

⬆ + ⬆ Μετακίνηση επάνω

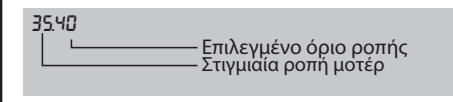
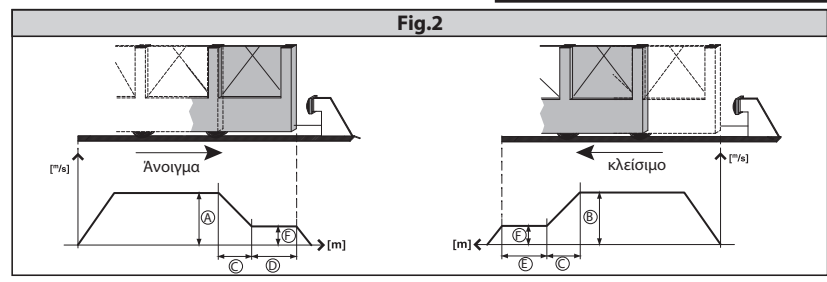
⬆ - ⬆ Μετακίνηση κάτω

⬆ OK ⬆ Επιβεβαίωση/Αναμμα οθόνης

+ ⬆ Έξοδος Από Μενού

ΔΙΑΓΝΩΣΗ και ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ		
ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
PEd	ενεργοποίηση εισόδου πεζών	
StE	ενεργοποίηση εισόδου START	
StoP	ενεργοποίηση εισόδου STOP	
PhoE	ενεργοποίηση εισόδου PHOT	
bAr	ενεργοποίηση εισόδου COSTA	
bAr2	Ενεργοποίηση εισόδου ανιχνευτή εμποδίων σε μοτέρ slave (σύνδεση αντίρροπων φύλλων)	
cLS	ενεργοποίηση εισόδου CLOSE	
oPEn	ενεργοποίηση εισόδου OPEN	
Swο	ενεργοποίηση εισόδου τερματικού ανοίγματος	
Swc	ενεργοποίηση εισόδου τερματικού κλεισίματος	
SEt	η πλακέτα περιμένει να εκτελέσει έναν πλήρη κύκλο ανοίγματος-κλεισίματος χωρίς διακοπή από ενδιάμεσα stop ώστε να αποκτήσει την απαραίτητη ροπή για την κίνηση. ΠΡΟΣΟΧΗ! Η ανίχνευση του εμποδίου δεν είναι ενεργοποιημένη	
Er01	σφάλμα τεστ φωτοκυττάρων	ελέγξτε τη σύνδεση φωτοκυττάρων και/ή τις ρυθμίσεις λειτουργίας
Er02	σφάλμα τεστ ανιχνευτή εμποδίων	ελέγξτε τη σύνδεση ανιχνευτών εμποδίων και/ή τις ρυθμίσεις λειτουργίας
Er05	σφάλμα τεστ ανιχνευτή εμποδίων σε μοτέρ slave (σύνδεση αντίρροπων φύλλων)	ελέγξτε τη σύνδεση ανιχνευτών εμποδίων και/ή τις ρυθμίσεις παραμέτρων/λειτουργίας
Er1H*	σφάλμα τεστ hardware πλακέτας	ελέγξτε τις συνδέσεις στο μοτέρ
Er3H*	αντιστροφή από εμπόδιο	ελέγξτε τυχόν εμπόδια κατά μήκος της διαδρομής
Er4H*	σφάλμα θερμικής ασφάλειας	Περιμένετε να κρυώσει το μοτέρ
Er5H*	ανωμαλία επικοινωνίας με συστήματα εξ αποστάσεως	ελέγξτε τις σειριακές συνδέσεις Scs1
Er61	λειτουργία με μπαταρία	--
ErFH*	σφάλμα τερματικού	ελέγξτε τις συνδέσεις των τερματικών

* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F



1) ΓΕΝΙΚΑ

Το μοτέρ **ARES** παρέχει μεγάλη ευελιξία εγκατάστασης χάρη στην εξαιρετικά χαμηλή θέση του πινιόν, στο μικρό του μέγεθος και στη ρύθμιση ύψους και βάθους που διαθέτει. Ο ρυθμιζόμενος ηλεκτρονικός περιοριστής ροπής παρέχει ασφάλεια από σύνθλιψη. Ο χειροκίνητος χειρισμός έκτακτης ανάγκης μέσω διακόπτη είναι εξαιρετικά απλό.

Η ακινητοποίηση στο τέρμα της διαδρομής ελέγχεται από ηλεκτρομηχανικούς μικροδιακόπτες.

Ο ενσωματωμένος πίνακας χειρισμού πραγματοποιεί έλεγχο των ρελέ τροφοδοσίας και των συστημάτων ασφαλείας (φωτοκύτταρα, ανιχνευτής εμποδίων), πριν την εκτέλεση κάθε κίνησης.

2) ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

MOTEP	
Τροφοδοσία	μονοφασική 230V ±10% 50Hz (*)
Απορροφούμενη ισχύς	400 W (ARES 1500) 240 W (ARES 1000)
Μονάδα πινιόν	4mm (18 δόντια) (ARES 1500/ARES 1000) 4mm (25 δόντια) (ARES 1500V / ARES 1000V)
Ταχύτητα πόρτας	9 m/min (ARES 1500/ARES 1000) 12 m/min (ARES 1500V / ARES 1000V)
Μέγ. βάρος πόρτας	1500 Kg (ARES 1500) 1000 Kg (ARES 1000) 750 Kg (ARES 1500V) 500 Kg (ARES 1000V)
Μέγ. ροπή	35 Nm (ARES 1500) 30 Nm (ARES 1000)
Αντίδραση στην κρούση	Ηλεκτρονικός περιοριστής ροπής
Λίπανση	Μόνιμη με γράσο
Χειροκίνητος χειρισμός	Μηχανική αποσύμπλεξη με διακόπτη
Τύπος χρήσης	εντατική
Εφεδρικές μπαταρίες (προαιρετικά)	2 μπαταρίες των 12V 1, 2Ah
Συνθήκες περιβάλλοντος	από -15°C έως +60°C
Βαθμός προστασίας	IP24
Θόρυβος	<70dBA
Βάρος ενεργοποιητή	7kg
Διαστάσεις	Βλέπε Fig. K
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ	
Τροφοδοσία εξαρτημάτων	24V ~ (180 mA)
Ασφάλειες	βλ. G
Ενσωματωμένος ραδιοδέκτης Rolling-Code	συχνότητα 433.92MHz
Ρύθμιση παραμέτρων και επιλογών	Οθόνη LCD / φορητός προγραμματιστής γενικής χρήσης
Αρ. συνδυασμών	4 δις
Μέγ. αριθμός προγραμματιζόμενων τηλεχειριστηρίων	63

(*) Ειδικές τάσεις τροφοδοσίας κατόπιν παραγγελίας.

Εκδόσεις πομπών που χρησιμοποιούνται:

Όλοιοι πομποί ROLLING CODE που είναι συμβατοί με

**3) ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΣΩΛΗΝΩΝ FIG.A**

Προετοιμάστε την ηλεκτρική εγκατάσταση σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς CEI 64-8, IEC364, το πρότυπο HD384 και τους άλλους εθνικούς κανονισμούς.

4) ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ MOTEP FIG.B

- Προετοιμάστε μια εκσκαφή για την πλάκα τσιμέντου στην οποία πρέπει να βυθιστούν τα αγκύρια της πλάκας βάσης για τη στερέωση του μοτέρ τριώντα τις αποστάσεις στην **FIG.B**.
- Στη διατήρηση της σωστής θέσης της πλάκας βάσης κατά την τοποθέτηση, μπορεί να βοηθήσει η συγκόλληση δύο σιδερένιων ελασμάτων κάτω από τον οδηγό, πάνω στην οποία συγκολλούνται στη συνέχεια τα αγκύρια (**FIG.M**).

5) ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ MOTEP FIG.C**6) ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ FIG.D-D1****7) ΚΕΝΤΡΑΡΙΣΜΑ ΚΡΕΜΑΓΙΕΡΑΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΙΝΙΟΝ FIG.N-O1-P**

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ - Η συγκόλληση πρέπει να γίνει από εξειδικευμένο τεχνικό που διαθέτει όλα τα ατομικά συστήματα προστασίας σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας **FIG.O**.

8) ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΩΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ FIG.E**9) ΤΕΡΜΑΤΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ FIG.Q**

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ - Η πόρτα πρέπει να διαθέτει μηχανικά τερματικά ακινητοποίησης τόσο στο άνοιγμα όσο και στο κλείσιμο, έτσι ώστε να μην επιτρέπεται η έξοδος της από τον πάνω οδηγό. Τα τερματικά θα πρέπει να είναι στερεωμένα στο δάπεδο, λίγα εκατοστά πέρα από το σημείο ηλεκτρικής ακινητοποίησης.

10) ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΠΟΣΥΜΠΛΕΞΗ (βλ. ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ - FIG.2-).

Προσοχή! Μη σπρώχνετε ΑΠΟΤΟΜΑ την πόρτα, αλλά ΣΥΝΟΔΕΨΤΕ την σε όλη τη διαδρομή της.

11) ΣΥΝΔΕΣΗ ΒΑΣΗΣ ΑΚΡΟΔΕΚΤΩΝ Fig. F-G

Αφού περάσετε τα κατάλληλα ηλεκτρικά καλώδια στα κανάλια και στερεώσετε τα διάφορα εξαρτήματα του αυτοματισμού στα επιλεγμένα σημεία, θα πρέπει να εκτελέσετε τη σύνδεση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια του εγχειριδίου οδηγίων. Συνδέστε τη φάση, το ουδέτερο και τη γείωση (υποχρεωτική). Το ηλεκτρικό καλώδιο πρέπει να ασφαλίσει στον ειδικό σφιγκτήρα (**FIG.R-P1**), τα καλώδια των εξαρτημάτων στο σφιγκτήρα (**FIG.R-P2**), ο αγωγός προστασίας (γείωση) με κίτρινο/πράσινο μανδύα πρέπει να συνδεθεί στον ειδικό ακροδέκτη (**FIG.R-S**).

ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1-2	Σύνδεση μοτέρ.
3-4	Δευτερεύον μετασχηματιστή 24V. (3-, 4+).
5-6	Τερματικό διαδρομής κλεισίματος SWC (5 Μαύρο κοινό - 6 Κόκκινο).
5-7	Τερματικό διαδρομής ανοίγματος SWO (5 Μαύρο κοινό - 7 Καφέ).
8-9	Φάρος 24V max 25W.
10-11	Κεραία (10 σήμα - 11 πλέγμα). Χρησιμοποιείτε κεραία συντονισμένη στα 433MHz. Για τη σύνδεση Κεραίας-Δέκτη χρησιμοποιήστε ομοαξονικό καλώδιο RG58. Η παρουσία μεταλλικών όγκων κοντά στην κεραία, μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές στη λήψη ραδιοκυμάτων. Σε περίπτωση χαμηλής εμβέλειας του πομπού, μετακινήστε την κεραία σε καταλληλότερο σημείο.
12-13	Τροφοδοσία εξαρτημάτων: 24 V λειτουργία με ηλεκτρική τροφοδοσία. 24 V (12-, 13+) λειτουργία χωρίς ηλεκτρική τροφοδοσία από το δίκτυο και προαιρετικό σετ εφεδρικής μπαταρίας.
14-15	Contatto libero (N.O.). Sria Cannello Aperto SCA (24V~ max 3W) oppure uscita 2° canale radio (FIG.G -rif.1). L'opzione è settabile dal "menù logiche".
16-17	Έξοδος τροφοδοσίας συστημάτων ασφαλείας (πομπός φωτοκυττάρων και πομπός ανιχνευτή εμποδίων). ΣΗΜ.: έξοδος ενεργή μόνο στον κύκλο λειτουργίας. 24 V Vsafe λειτουργία με ηλεκτρική τροφοδοσία. 24 V (16-, 17+) Vsafe λειτουργία χωρίς ηλεκτρική τροφοδοσία από το δίκτυο και προαιρετικό σετ εφεδρικής μπαταρίας.
18	Είσοδος συστημάτων ασφαλείας FAULT-PHOT (N.O) .
19-20	Μπουτόν εντολής ΠΕΖΟΙ (N.O.) Ανοίγει την πόρτα για την απόσταση που έχει ρυθμιστεί από την παράμετρο "Μερικό άνοιγμα"
21-22	Μπουτόν εντολής START/CLOSE και επιλογέας με κλειδί (N.O.). Η επιλογή ρυθμίζεται από το "μενού Λειτουργίες".
21-23	Είσοδος STOP (N.C.) Η εντολή διακόπτει την κίνηση. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.
21-24	Είσοδος ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ (N.C.) Η λειτουργία ρυθμίζεται από το μενού Λειτουργίες. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.
21-25	Είσοδος ανιχνευτή εμποδίων BAR (N.C.) Η εντολή αντιστρέφει την κίνηση για 2 δευτ. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.
21-26	Μπουτόν εντολής ΑΝΟΙΓΜΑ (OPEN) (N.O.) Η εντολή εκτελεί ένα άνοιγμα.
27	Είσοδος ελέγχου συστημάτων ασφαλείας FAULT - BAR (N.O)
31-32	Πρωτεύον μετασχηματιστή 230V~.
33-34	Μονοφασική τροφοδοσία 230V, 50-60Hz (33N - 34L).

12) ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: χρησιμοποιείτε μόνο συστήματα ασφαλείας δέκτη με επαφή ελεύθερης εναλλαγής.

12.1) ΕΛΕΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ (Fig. U)**12.2) ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ (Fig.H, U)****13) ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΑ ΜΕΝΟΥ: FIG. 1****13.1) ΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ (P-R-R7) (ΠΙΝΑΚΑΣ "Α" ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ)****13.2) ΜΕΝΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (L o U ic) (ΠΙΝΑΚΑΣ "Β" ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ)****13.3) ΜΕΝΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ (r R d io) (ΠΙΝΑΚΑΣ "C") ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ)**

- **ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΜΕΝΟ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟ ΣΗΜΑ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ MASTER.**

Σε περίπτωση χειροκίνητου προγραμματισμού, το πρώτο αποθηκευμένο τηλεχειριστήριο καθορίζει τον ΚΩΔΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΔΕΚΤΗ. Ο κωδικός αυτός είναι αναγκαίος για την αναπαγωγή των τηλεχειριστηρίων.

Ο ενσωματωμένος δέκτης Clonix διαθέτει επίσης ορισμένες σημαντικές προηγμένες λειτουργίες:

- Αναπαγωγή πομπού master (κυλιόμενος ή σταθερός κωδικός).
- Αναπαγωγή για αντικατάσταση πομπών που έχουν καταχωρηθεί ήδη στο δέκτη
- Διαχείριση βάσης δεδομένων πομπών.
- Διαχείριση ομάδας δεκτών.

Για τη χρήση αυτών των προηγμένων λειτουργιών συμβουλευθείτε τις οδηγίες του φορητού προγραμματιστή γενικής χρήσης και του Οδηγού προγραμματισμού δεκτών.

13.4) DEFAULT MENU (dEFRAUl t)

Επαναφέρει την κεντρική μονάδα στις προκαθορισμένες ρυθμίσεις (DEFAULT).

Μετά την επαναφορά είναι αναγκαία η εκ νέου εκτέλεση της αυτορρύθμισης (AUTOSSET).

13.5) ΜΕΝΟΥ ΓΛΩΣΣΑ (L RnZURGE)

Επιτρέπει την επιλογή της γλώσσας στην οθόνη του προγραμματιστή.

13.6) AUTOSSET MENU (RUE α5Εε) Εικ. J1

ΜΕΝΟΥ ΑΥΤΟΡΡΥΘΜΙΣΗ (RUE α5Εε)

- Εκτελέστε έναν κύκλο αυτορρύθμισης από το ειδικό μενού του πίνακα.
- Μόλις πατηθεί το μπουτόν OK εμφανίζεται το μήνυμα "... ..", η κεντρική μονάδα εκτελεί την κίνηση ανοίγματος και στη συνέχεια του κλεισίματος, κατά τη διάρκεια των οποίων ρυθμίζεται αυτόματα η ελάχιστη τιμή αναγκαίας ροπής για την κίνηση της πόρτας.
- Κατά τη διάρκεια της φάσης αυτής πρέπει να αποφεύγεται η σκίαση των φωτοκυττάρων, καθώς και η χρήση των χειριστηρίων START, STOP και της οθόνης.

Στο τέλος της διαδικασίας η κεντρική μονάδα ελέγχου ρυθμίζει αυτόματα τις ιδανικές τιμές ροπής. Ελέγχετε και ενδεχομένως αλλάξτε τις τιμές σύμφωνα με τις οδηγίες προγραμματισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ!! Βεβαιωθείτε ότι η τιμή της δύναμης κρούσης που μετρείται στα σημεία τα οποία ορίζει το πρότυπο EN12445, είναι κατώτερη από την τιμή που προβλέπει το πρότυπο EN 12453.

Προσοχή!! Κατά τη διάρκεια της αυτορρύθμισης η λειτουργία ανίχνευσης εμποδίων δεν είναι ενεργή. Ο εγκαταστάτης πρέπει να ελέγχει την κίνηση του αυτοματισμού και να μην επιτρέπει σε κανέναν να πλησιάσει ή να σταθεί εντός της ακτίνας δράσης του μηχανισμού.

13.7) ΜΕΝΟΥ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ

Επιτρέπει την εμφάνιση της έκδοσης της πλακέτας, του συνολικού αριθμού κινήσεων (σε εκατοντάδες), του αριθμού των αποθηκευμένων πομπών.

14) ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΠΛΑΚΕΤΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΦΟΡΗΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (Εικ. S)

Ανατρέξτε στο ειδικό εγχειρίδιο.

15) MODULI OPZIONALI SC5

15.1) ΣΕΙΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΠΛΑΚΕΤΑ SCS1 (Εικ. U)

Ο πίνακας χειρισμού επιτρέπει μέσω ειδικών σειριακών εσόδων και εξόδων (SCS1) την κεντρική σύνδεση περισσότερων συστημάτων αυτοματισμού. Με αυτόν τον τρόπο ένα χειριστήριο μπορεί να ανοίγει και να κλείνει όλα τα συνδεδεμένα συστήματα αυτοματισμού.

Εφαρμόζοντας τις οδηγίες στην Εικ. U συνδέστε όλους τους πίνακες χειρισμού, χρησιμοποιώντας απλό τηλεφωνικό καλώδιο.

Σε περίπτωση χρήσης τηλεφωνικού καλωδίου με περισσότερα ζεύγη αγωγών, είναι αναγκαίο να χρησιμοποιηθούν οι αγωγοί του ίδιου ζεύγους.

Το μήκος του τηλεφωνικού καλωδίου μεταξύ δύο συσκευών δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 250 m.

Στη συνέχεια θα πρέπει να διαμορφώσετε κατάλληλα κάθε πίνακα χειρισμού, προγραμματίζοντας καταρχάς μια κεντρική μονάδα MASTER που θα ελέγχει όλες τις υπόλοιπες, οι οποίες θα είναι αναγκαστικά προγραμματισμένες ως SLAVE (βλ. μενού Λειτουργίες).

Προγραμματίστε επίσης τον αριθμό ζώνης (βλ. μενού Παράμετροι) από 0 έως 127. Ο αριθμός ζώνης επιτρέπει τη δημιουργία ομάδων αυτοματισμού, η κάθε μία από τις οποίες ελέγχεται από το Master ζώνης. **Κάθε ζώνη μπορεί να έχει ένα μόνο Master και το Master της ζώνης 0 ελέγχει και τα Slave όλων των άλλων ζώνων.** Προσοχή: η κεντρική μονάδα που έχει επιλεγεί ως MASTER πρέπει να είναι η πρώτη της σειράς.

15.2) ΑΝΤΙΡΡΟΠΑ ΣΥΡΟΜΕΝΑ ΦΥΛΛΑ (Fig. T)

Με τη σειριακή σύνδεση μπορείτε επίσης να πραγματοποιήσετε τον κεντρικό έλεγχο για δύο αντίρροπες μπάρες/καγκελόπορτες.

Στην περίπτωση αυτή ο πίνακας χειρισμού Master M1 θα ελέγχει ταυτόχρονα το κλείσιμο και το άνοιγμα του πίνακα χειρισμού Slave M2.

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ:

- Πλακέτα MASTER: zone=128, master=ON
- Πλακέτα SLAVE: zone=128, master=OFF
- ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΚΑΛΩΔΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ:
- Η κεντρική μονάδα MASTER και η κεντρική μονάδα SLAVE είναι συνδεδεμένες με 4 καλώδια (RX/TX) που αντιστοιχούν στις πλακέτες διασύνδεσης SCS1.
- Όλα τα χειριστήρια ενεργοποίησης, καθώς και τα τηλεχειριστήρια πρέπει να αναφέρονται στην πλακέτα MASTER.
- Όλα τα φωτοκύτταρα (ελεγμένα και μη) πρέπει να είναι συνδεδεμένα στο MASTER.
- Οι ανιχνευτές εμποδίων (ελεγμένοι και μη) του φύλλου MASTER πρέπει να είναι συνδεδεμένοι στην κεντρική μονάδα MASTER.
- Οι ανιχνευτές εμποδίων (ελεγμένοι και μη) του φύλλου SLAVE πρέπει να είναι συνδεδεμένοι στην κεντρική μονάδα SLAVE.

15.3) ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΞΟΔΩΝ ΓΙΑ ΕΛΕΓΧΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΣΩ ΠΛΑΚΕΤΑΣ SCS-MA (Fig. V).

Σε περίπτωση ελέγχου περισσότερων από 2 συστημάτων (4, 5, D, E Fig. V) είναι απαραίτητη η χρήση της βοηθητικής πλακέτας SCS-MA.

15.4) Διασύνδεση με συστήματα WIEGAND μέσω μονάδας SCS-WIE.

Συμβουλευθείτε τις οδηγίες της μονάδας SCS-WIE.

13.1) ΠΙΝΑΚΑΣ "Α" - ΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ (PAR-RF)

Λειτουργία	ελάχ.	μέγ.	default	προσωπ.	Ορισμός	Περιγραφή
εcR	0	120	40		Χρόνος Κλεισίματος	Χρόνος αυτόματου κλεισίματ [s]
SLOW SPEED	15	50	15		Ταχύτ. επιβράδυνσης	Ταχύτητα επιβράδυνσης [%] (Fig.1 Ap. F) Ρυθμίζει την ταχύτητα που πρέπει να φτάσει η καγκελόπορτα κατά την επιβράδυνση, ως ποσοστό της μέγιστης ταχύτητας του μοτέρ. Μετά την ενδεχόμενη τροποποίηση αυτής της παραμέτρου εκτελείται ένας πλήρης κύκλος ρύθμισης (αναγνωρίζεται από την ένδειξη "SET" στην οθόνη), κατά τη διάρκεια του οποίου δεν είναι ενεργή η αναγνώριση του εμποδίου.
OPt SLOW	1	99	75		Ροπή ανοίγματος	Ροπή ανοίγματος [%] Ρυθμίζει την ευαισθησία στο εμπόδιο κατά το άνοιγμα (1=ελάχ., 99=μέγ.) Η λειτουργία αυτορρύθμισης ρυθμίζει αυτόματα αυτήν την παράμετρο στην τιμή 10%. Ο χρήστης μπορεί να μεταβάλει αυτήν την παράμετρο αναλόγως με την αναγκαία ευαισθησία σε εμπόδιο.
cl St SLOW	1	99	75		Ροπή κλεισίματος	Ροπή κλεισίματος [%] Ρυθμίζει την ευαισθησία στο εμπόδιο κατά το κλείσιμο (1=ελάχ., 99=μέγ.) Η λειτουργία αυτορρύθμισης ρυθμίζει αυτόματα αυτήν την παράμετρο στην τιμή 10%. Ο χρήστης μπορεί να μεταβάλει αυτήν την παράμετρο αναλόγως με την αναγκαία ευαισθησία σε εμπόδιο.
OP SPEED	15	99	99		Ταχύτητα ανοίγματος	Ταχύτητα ανοίγματος [%] (Fig. 2 Rif. A) Ρυθμίζει την ταχύτητα που πρέπει να φτάσει η πόρτα στο άνοιγμα, ως ποσοστό της μέγιστης ταχύτητας του ενεργοποιητή. Προσοχή: Μετά την ενδεχόμενη τροποποίηση αυτής της παραμέτρου εκτελείται ένας πλήρης κύκλος ρύθμισης (αναγνωρίζεται από την ένδειξη "SET" στην οθόνη), κατά τη διάρκεια του οποίου δεν είναι ενεργή η αναγνώριση του εμποδίου.
cl SPEED	15	99	99		Ταχύτητα κλεισίματος	Ρυθμίζει την ταχύτητα που πρέπει να φτάσει η πόρτα στο κλείσιμο, ως ποσοστό της μέγιστης ταχύτητας του ενεργοποιητή. Προσοχή: Μετά την ενδεχόμενη τροποποίηση αυτής της παραμέτρου εκτελείται ένας πλήρης κύκλος ρύθμισης (αναγνωρίζεται από την ένδειξη "SET" στην οθόνη), κατά τη διάρκεια του οποίου δεν είναι ενεργή η αναγνώριση του εμποδίου. (Fig. 2 Rif. B)
PARt RIt OPEn tIt	10	99	40		Μερικό άνοιγμα	Μερικό άνοιγμα [%] Ρυθμίζει το ποσοστό μερικού ανοίγματος ως προς το συνολικό άνοιγμα στη λειτουργία "Μερικό άνοιγμα".
ZonE	0	128	0		Ζώνη	Ζώνη [] Ρυθμίζει τον αριθμό ζώνης της πόρτας που εισάγεται στη σειριακή σύνδεση για κεντρικό έλεγχο. Ζώνη=128 δεν χρησιμοποιείται.
d iSt.dEcEL (ειδική παραμέτρος 18*)	0	50	0		Απόσταση επιβράδυνσης	Απόσταση επιβράδυνσης [%] (Fig.2 Ap. C) Επιλέγει την απόσταση που διανύει η καγκελόπορτα για μετάβαση από υψηλή σε χαμηλή ταχύτητα ως ποσοστό της συνολικής διαδρομής. Προσοχή: Μετά την ενδεχόμενη τροποποίηση αυτής της παραμέτρου εκτελείται ένας πλήρης κύκλος ρύθμισης (αναγνωρίζεται από την ένδειξη "SET" στην οθόνη), κατά τη διάρκεια του οποίου δεν είναι ενεργή η αναγνώριση του εμποδίου.
OP.d iSt. dEcEL (ειδική παραμέτρος 19*)	5	50	10		Απόσταση προσέγγισης ανοίγματος	Απόσταση προσέγγισης ανοίγματος [%] (Fig.2 Ap. D) Επιλέγει την απόσταση επιβράδυνσης ανοίγματος ως ποσοστό της συνολικής διαδρομής. Η απόσταση αυτή εκτελείται με χαμηλή ταχύτητα. Προσοχή: Μετά την ενδεχόμενη τροποποίηση αυτής της παραμέτρου εκτελείται ένας πλήρης κύκλος ρύθμισης (αναγνωρίζεται από την ένδειξη "SET" στην οθόνη), κατά τη διάρκεια του οποίου δεν είναι ενεργή η αναγνώριση του εμποδίου.
cl.d iSt. dEcEL (ειδική παραμέτρος 20*)	5	50	10		Απόσταση προσέγγισης κλεισίματος	Απόσταση προσέγγισης κλεισίματος [%] (Fig.2 Ap. E) Επιλέγει την απόσταση επιβράδυνσης κλεισίματος ως ποσοστό της συνολικής διαδρομής. Η απόσταση αυτή εκτελείται με χαμηλή ταχύτητα. Προσοχή: Μετά την ενδεχόμενη τροποποίηση αυτής της παραμέτρου εκτελείται ένας πλήρης κύκλος ρύθμισης (αναγνωρίζεται από την ένδειξη "SET" στην οθόνη), κατά τη διάρκεια του οποίου δεν είναι ενεργή η αναγνώριση του εμποδίου.

*=Αναφορά για φορητό προγραμματιστή γενικής χρήσης.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

13.2) ΠΙΝΑΚΑΣ "B" - ΜΕΝΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ (L ού ιc)

Λειτουργία	Default	Ορισμός	Σημειώστε τη ρύθμιση	Περιγραφή																	
εcR	OFF	Χρόνος Αυτόματου Κλεισίματος	ON OFF	Ενεργοποιεί το αυτόματο κλείσιμο Απενεργοποιεί το αυτόματο κλείσιμο																	
ιbλ οPEη	OFF	Κλειδωμα σημάτων	ON OFF	Το σήμα start δεν έχει κανένα αποτέλεσμα στη φάση του ανοίγματος. Το σήμα start επιδρά στη φάση του ανοίγματος.																	
ιbλ εcR	OFF	Κλειδωμα σημάτων TCA	ON OFF	Το σήμα start δεν επιδρά κατά την παύση TCA. Το σήμα start επιδρά κατά την παύση TCA.																	
3 ΣτεEP	OFF	3 Βήματα	ON OFF	Ενεργοποιεί τη λειτουργία 3 βημάτων Ενεργοποιεί τη λειτουργία 4 βημάτων																	
<i>Ένα σήμα start έχει τα ακόλουθα αποτελέσματα:</i>																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>3 βήματα</th> <th>4 βήματα</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Κλειστή</td> <td rowspan="2">ανοίγει</td> <td>ανοίγει</td> </tr> <tr> <td>σε κλείσιμο</td> <td>stop</td> </tr> <tr> <td>Ανοιχτή</td> <td>κλείνει</td> <td>κλείνει</td> </tr> <tr> <td>σε άνοιγμα</td> <td>stop + TCA</td> <td>stop + TCA</td> </tr> <tr> <td>μετά από stop</td> <td>ανοίγει</td> <td>ανοίγει</td> </tr> </tbody> </table>						3 βήματα	4 βήματα	Κλειστή	ανοίγει	ανοίγει	σε κλείσιμο	stop	Ανοιχτή	κλείνει	κλείνει	σε άνοιγμα	stop + TCA	stop + TCA	μετά από stop	ανοίγει	ανοίγει
	3 βήματα	4 βήματα																			
Κλειστή	ανοίγει	ανοίγει																			
σε κλείσιμο		stop																			
Ανοιχτή	κλείνει	κλείνει																			
σε άνοιγμα	stop + TCA	stop + TCA																			
μετά από stop	ανοίγει	ανοίγει																			
PrERL	OFF	Προειδοποίηση	ON OFF	Ο φάρος ανάβει περίπου 3 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση των μοτέρ. Ο φάρος ανάβει ταυτόχρονα με την εκκίνηση των μοτέρ.																	
hold to run	OFF	Παρουσία ατόμου	ON OFF	Λειτουργία με άτομο παρόν στο κλείσιμο; ο κύκλος ανοίγματος εκτελείται αυτόματα, ο κύκλος κλεισίματος συνεχίζεται έως ότου παραμείνει πατημένο το μπουτόν ελέγχου (CLOSE). Λειτουργία με σήματα (στάνταρ).																	
Photoc. οPEη	OFF	Φωτοκύτταρα σε άνοιγμα	ON OFF	Σε περίπτωση σκίασης σε φάση ανοίγματος διακόπτεται η λειτουργία. Σε φάση κλεισίματος αντιστρέφει αμέσως την κίνηση. Σε περίπτωση σκίασης τα φωτοκύτταρα παραμένουν ενεργά τόσο στο άνοιγμα όσο και στο κλείσιμο. Η σκίαση του φωτοκύτταρου σε φάση κλεισίματος αντιστρέφει την κίνηση μόνο μετά την απελευθέρωση του φωτοκύτταρου.																	
εESE Photo	OFF	Τεστ φωτοκυττάρου	ON OFF	Ενεργοποιεί τον έλεγχο των φωτοκυττάρων Απενεργοποιεί τον έλεγχο των φωτοκυττάρων Εάν απενεργοποιηθεί (OFF) δεν επιτρέπει τη λειτουργία ελέγχου των φωτοκυττάρων, επιτρέποντας τη σύνδεση συστημάτων χωρίς συμπληρωματική επαφή ελέγχου.																	
εESE bAr	OFF	Τεστ ανιχνευτή εμποδίου	ON OFF	Ενεργοποιεί τον έλεγχο του ανιχνευτή εμποδίου Απενεργοποιεί τον έλεγχο του ανιχνευτή εμποδίου Εάν απενεργοποιηθεί (OFF) δεν επιτρέπει τη λειτουργία ελέγχου του ανιχνευτή, επιτρέποντας τη σύνδεση συστημάτων χωρίς συμπληρωματική επαφή ελέγχου.																	
PRSEEr	OFF	Master/slave	ON OFF	Ο πίνακας χειρισμού ρυθμίζεται ως Master σε κεντρική σύνδεση. Ο πίνακας χειρισμού ρυθμίζεται ως Slave σε κεντρική σύνδεση.																	
F iHEd codE	OFF	Σταθερός Κωδικός	ON OFF	Ο δέκτης είναι διαμορφωμένος για λειτουργία με σταθερό κωδικό. Ο δέκτης είναι διαμορφωμένος για λειτουργία με κυλιόμενο κωδικό.																	
rRd ια Prου	ON	Προγραμματισμός τηλεχειριστηρίων	ON OFF	Ενεργοποιεί την αποθήκευση των τηλεχειριστηρίων μέσω ραδιοκυμάτων. 1- Πιέστε διαδοχικά το κρουφό μπουτόν (P1) και το κανονικό μπουτόν (T1-T2-T3-T4) ενός ήδη αποθηκευμένου τηλεχειριστηρίου σε λειτουργία στάνταρ μέσω του μενού ραδιοεπικοινωνία. 2- Πιέστε εντός 10 δευτ. το κρουφό μπουτόν (P1) και το κανονικό μπουτόν (T1-T2-T3-T4) ενός τηλεχειριστηρίου προς αποθήκευση. Ο δέκτης διακόπτει τη λειτουργία προγραμματισμού μετά από 10 δευτ. Εντός του χρόνου αυτού μπορείτε να προγραμματίσετε και νέα τηλεχειριστήρια. Η λειτουργία αυτή δεν απαιτεί πρόσβαση στον πίνακα χειρισμού. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Την αυτόματη εισαγωγή νέων πομπών, κλώνων και replay. Απενεργοποιεί την αποθήκευση των τηλεχειριστηρίων μέσω ραδιοκυμάτων. Τα τηλεχειριστήρια αποθηκεύονται μόνο μέσω του ειδικού μενού Ραδιοεπικοινωνία. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Την αυτόματη εισαγωγή νέων πομπών, κλώνων και replay.																	
ScR Zch	OFF	Λυχνία ανοιχτής πόρτας ή 2ου καναλιού ραδιοκυμάτων	ON OFF	Η έξοδος μεταξύ των ακροδεκτών 14-15 της προαιρετικής μονάδας διαμορφώνεται ως Λυχνία ανοιχτής πόρτας. Στην περίπτωση αυτή το 2ο κανάλι ραδιοκυμάτων ελέγχει το άνοιγμα για πεζούς. Η έξοδος μεταξύ των ακροδεκτών 14-15 της προαιρετικής μονάδας SCS-10 διαμορφώνεται ως 2ο κανάλι ραδιοκυμάτων.																	
ScRrE - cLoSE	OFF	Επιλογή START -CLOSE	ON OFF	Η είσοδος μεταξύ των δύο ακροδεκτών 21-22 λειτουργεί ως CLOSE. Η είσοδος μεταξύ των δύο ακροδεκτών 21-22 λειτουργεί ως START.																	
chRnUE Παε.	OFF	Αντιστροφή της κίνησης	ON OFF	Τροποποιήστε αυτή την παράμετρο αν θέλετε να αλλάξετε τη φορά ανοίγματος Λειτουργία στάνταρ.																	
ιcE (ειδικό dip 2*)	OFF	ICE	ON OFF	Η κεντρική μονάδα εκτελεί αυτόματα μια αντιστάθμιση του ορίου επέμβασης της προστασίας Amperostop. Βεβαιωθείτε ότι η τιμή της δύναμης κρούσης που μετρείται στα σημεία τα οποία ορίζει το πρότυπο EN 12445, είναι κατώτερη από την τιμή που προβλέπει το πρότυπο EN 12453. Σε περίπτωση αμφιβολίας χρησιμοποιήστε βοηθητικά συστήματα ασφαλείας. Η λειτουργία αυτή είναι χρήσιμη σε περίπτωση εγκαταστάσεων σε χαμηλές θερμοκρασίες. ΠΡΟΣΟΧΗ: μετά την ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας πρέπει να εκτελέσετε έναν κύκλο αυτορρύθμισης. Το όριο επέμβασης της προστασίας amperostop παραμένει σταθερό στην επιλεγμένη τιμή.																	

*= Αναφορά Για Φορητό Προγραμματιστή Γενικής Χρήσης.

13.3) ΜΕΝΟΥ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ (rRd ια)


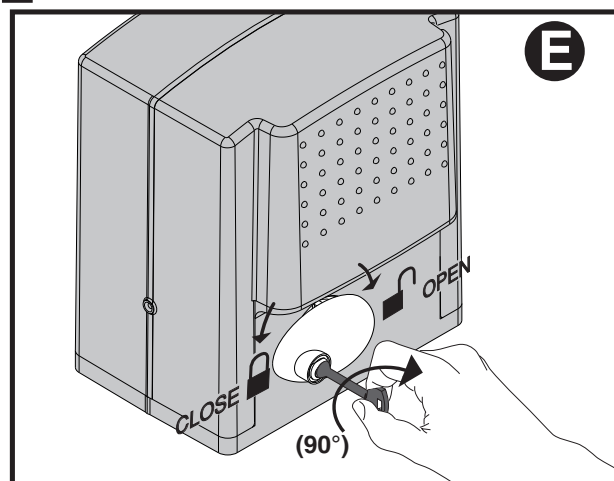
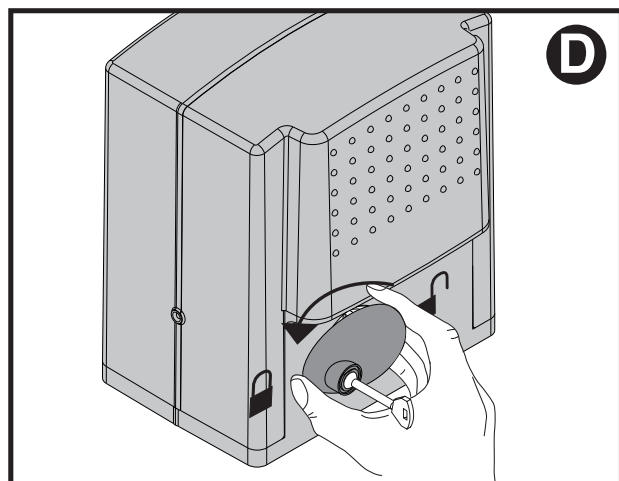
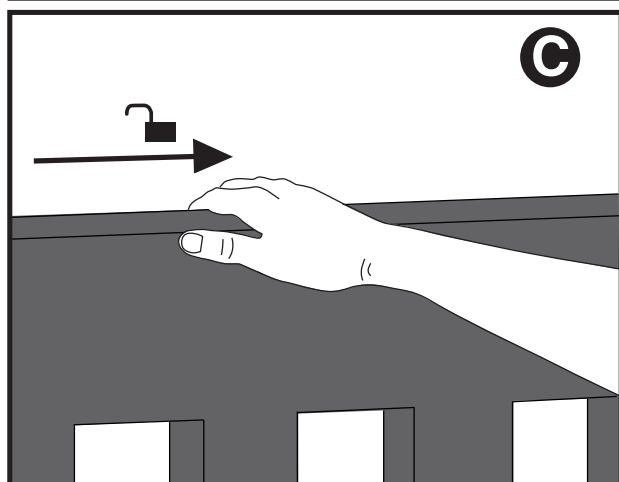
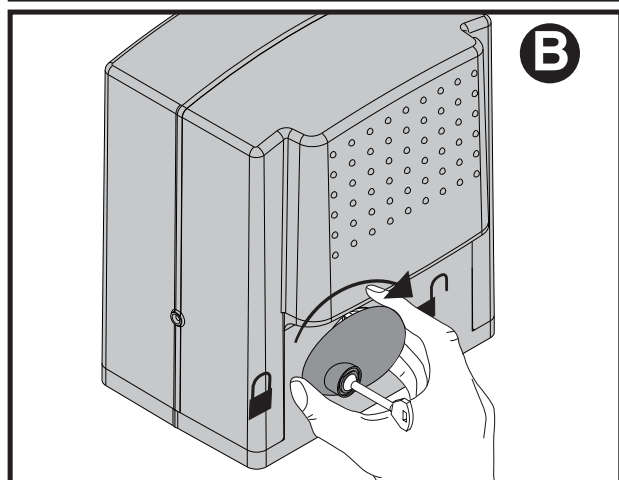
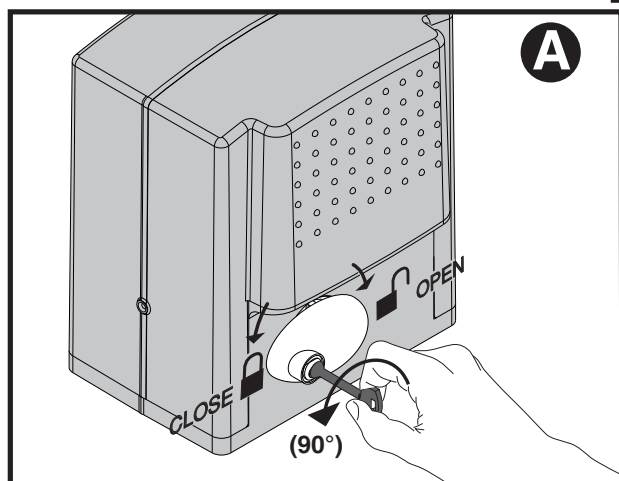
Λειτουργία	Περιγραφή
Rdd ScRrE	Προσθήκη Μπουτόν start συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή Start
Rdd Zch	Προσθήκη Μπουτόν 2ch συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή 2ου καναλιού ραδιοκυμάτων
ErRSE B4	Διαγραφή Καταλόγου  ΠΡΟΣΟΧΗ! Διαγράφει από τη μνήμη του δέκτη όλα τα αποθηκευμένα τηλεχειριστήρια.
cod rH	Ανάγνωση κωδικού δέκτη Εμφανίζει τον κωδικό δέκτη που είναι αναγκαίος για την αναπαραγωγή των τηλεχειριστηρίων.
ιH	ON = Ενεργοποιεί τον προγραμματισμό εξ αποστάσεως των καρτών μέσω ενός πομπού W LINK που έχει καταχωρηθεί στη μνήμη. Αυτή η ενεργοποίηση παραμένει ενεργοποιημένη για 3 λεπτά από το τελευταίο πάτημα του τηλεχειριστηρίου W LINK. OFF =Προγραμματισμός W LINK απενεργοποιημένος.

Fig. 2

**ADVERTÊNCIAS PARA O UTILIZADOR (P)**

ATENÇÃO! Instruções importantes relativas à segurança. Ler e seguir com atenção todas as Advertências e as Instruções que acompanham este produto pois que um uso impróprio pode causar danos a pessoas, animais ou coisas. Guardar as instruções para consultas futuras e transmiti-las a eventuais substitutos no uso da instalação.

Este produto deverá ser destinado ao uso para o qual foi expressamente instalado. Qualquer outro uso deve ser considerado impróprio e, portanto, perigoso. O construtor não deve ser considerado responsável por eventuais danos causados por usos impróprios, errados e irrazoáveis.

SEGURANÇA GERAL

Agradecendo-lhe pela preferência dada a este produto, a Empresa tem a certeza de que do mesmo irá obter os desempenhos necessários para o Seu uso.

Este produto cumpre com as normas reconhecidas pela técnica e com as disposições relativas à segurança se for correctamente instalado por pessoal qualificado e experiente (instalador profissional).

Se o automatismo for instalado e utilizado correctamente, satisfaz os padrões de segurança no uso. Todavia, é oportuno observar algumas regras de comportamento para evitar problemas acidentais:

- Manter crianças, pessoas e coisas fora do raio de acção do automatismo, especialmente durante o movimento.

- Não permitir que pessoas e crianças fiquem paradas na área de acção do automatismo.

- Este automatismo não é destinado ao uso por parte de crianças ou por parte de pessoas com reduzidas capacidades mentais, físicas e sensoriais, ou pessoas que não possuem os conhecimentos adequados.

- Evitar operar em proximidade de dobradiças ou órgãos mecânicos em movimento.

- Não impedir voluntariamente o movimento da folha e não tentar abrir manualmente a porta se o accionador não tiver sido desbloqueado com o manipulador específico de desbloqueio.

- Não entrar no raio de acção da porta ou do portão motorizados durante o relativo movimento.

- Não deixar transmissores ou outros dispositivos de comando ao alcance de crianças para evitar accionamentos involuntários.

- A activação do desbloqueio manual poderia causar movimentos incontrolláveis da porta em presença de avarias mecânicas ou de condições de desequilíbrio.

- No caso de dispositivo de abrir estores: vigiar o estore em movimento e manter afastadas as pessoas enquanto não estiver completamente fechada. Prestar atenção quando se acciona o desbloqueio, se presente, porque o estore aberto poderia cair rapidamente em presença de desgaste ou roturas.

- A rotura ou o desgaste de órgãos mecânicos da porta (parte guiada) tais como por exemplo, cabos, molas, suportes, articulações, guias poderia criar perigos. Fazer controlar periodicamente a instalação por pessoal qualificado e experiente (instalador profissional) de acordo com o indicado pelo instalador ou pelo fabricante da porta.

- Para efectuar qualquer operação de limpeza externa, deve-se interromper a alimentação de rede.

- Manter limpos os elementos ópticos das fotocélulas e os dispositivos de sinalização luminosa. Controlar que ramos e arbustos não interfiram com os dispositivos de segurança.

- Não utilizar o automatismo se o mesmo precisar de intervenções de reparação. Em caso de avaria ou de mau funcionamento do automatismo, cortar a alimentação de rede ao automatismo, não efectuar qualquer tentativa de reparação ou intervenção directa e dirigir-se apenas a pessoal qualificado e experiente (instalador profissional) para efectuar a necessária reparação ou manutenção. Para consentir o acesso, activar o desbloqueio de emergência (se presente).

- Para efectuar qualquer intervenção directa no automatismo ou na instalação não prevista do presente manual, servir-se de pessoal qualificado (instalador profissional).

- Com uma frequência pelo menos anual fazer verificar a integridade e o correcto funcionamento do automatismo por pessoal qualificado e experiente (instalador profissional), em especial, de todos os dispositivos de segurança.

- As intervenções de instalação, manutenção e reparação devem ser documentadas e a relativa documentação deve ser conservada à disposição do utilizador.

- O desrespeito de indicado acima pode criar situações de perigo.

- O desrespeito de indicado acima pode criar situações de perigo.

- O desrespeito de indicado acima pode criar situações de perigo.

- O desrespeito de indicado acima pode criar situações de perigo.

- O desrespeito de indicado acima pode criar situações de perigo.

- O desrespeito de indicado acima pode criar situações de perigo.

- O desrespeito de indicado acima pode criar situações de perigo.

- O desrespeito de indicado acima pode criar situações de perigo.

- O desrespeito de indicado acima pode criar situações de perigo.

- O desrespeito de indicado acima pode criar situações de perigo.

- O desrespeito de indicado acima pode criar situações de perigo.