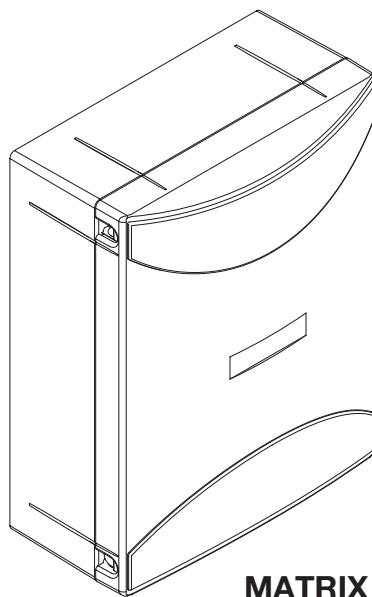


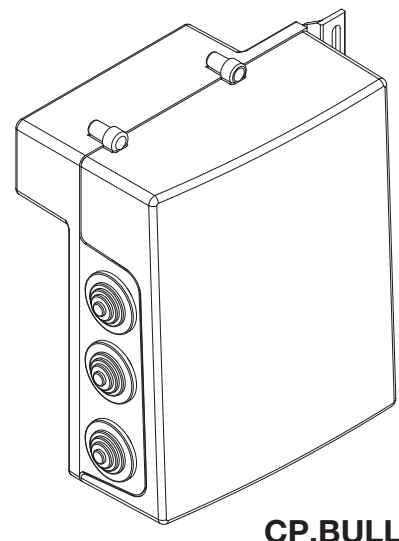
ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

MATRIX/MATRIX-RE

CP.BULL/CP.BULL-RI



MATRIX



CP.BULL

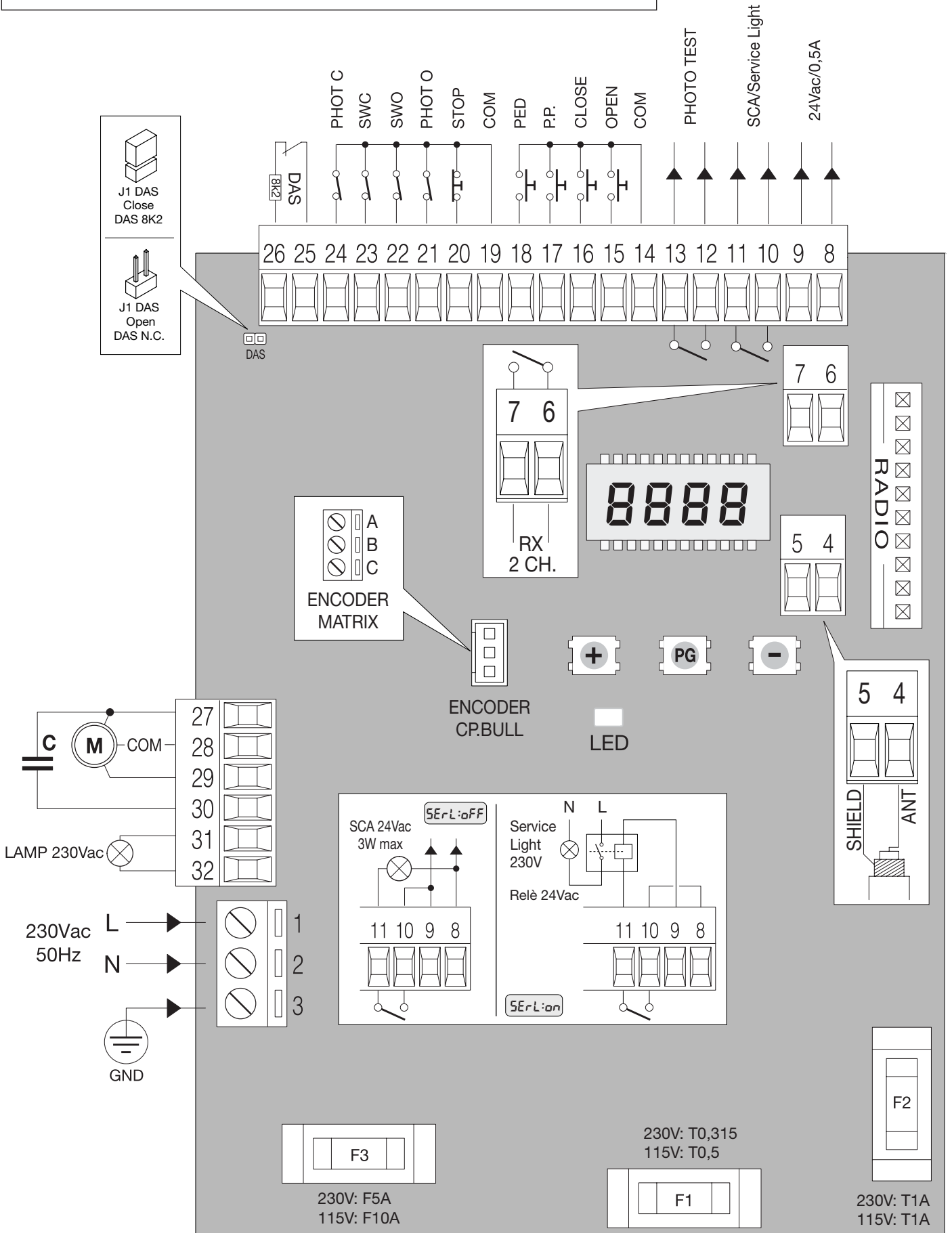
ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



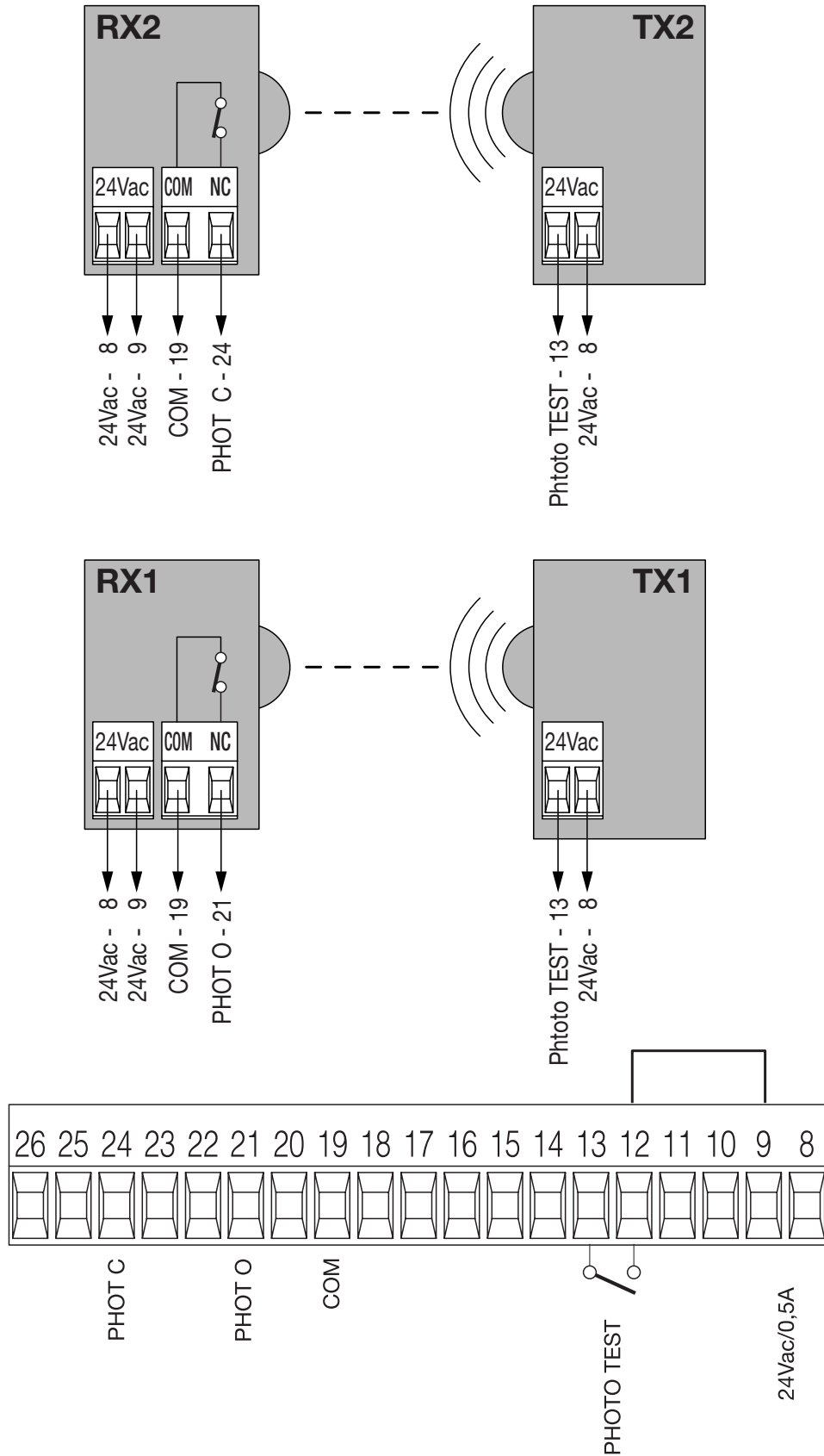
UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE,
SERRANDE ED AFFINI

MATRIX > BULL10M SC/15M SC

Σύνδεση Encoder



Σύνδεση φωτοκυττάρων



Πίνακας ελέγχου MATRIX/CP.BULL

Ο πίνακας ελέγχου MATRIX/CP.BULL μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ελέγξει κινητήρα 230Vac, με ισχύ που δεν υπερβαίνει τα 1000W. Παρέχεται με τη λειτουργία "ενιαίου ελέγχου σφαλαμάτων", σύμφωνα με την Οδηγία Μηχανημάτων 98/37/EC.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

- α) Η ηλεκτρική εγκατάσταση και η λογική λειτουργίας πρέπει να συμμορφωθούν με τους ισχύοντες κανονισμούς.
 β) Τα καλώδια με διαφορετικές τάσεις πρέπει να είναι φυσικά χωριστά, ή πρέπει να μονωθούν κατάλληλα με πρόσθετη μόνωση τουλάχιστον 1 mm.
 γ) Τα καλώδια πρέπει να εξασφαλιστούν με ένα πρόσθετο δέσιμο κοντά στα τερματικά.
 δ) Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις πάλι πριν τροφοδοτήσετε με ρεύμα.
 ε) Οι αχρησιμοποίητες είσοδοι N.C. πρέπει να γεφυρωθούν.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΕΙΣΟΔΩΝ/ΕΞΟΔΩΝ

Πίνακας ελέγχου MATRIX/CP.BULL		
Αρ.Κλέμας	Λειτουργία	Περιγραφή
1-2	Power supply	Είσοδος, παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, 230Vac 50Hz (1-φάση/2-ουδετερος)
3	GND	Σύνδεση γείωσης (υποχρεωτικά)
4-5	Aerial	Σύνδεση της κεραίας εισαγωγής σημάτων (4-σήμα/5-θωράκιση).
6-7	RX 2° Ch	Εξοδος, δεύτερο ραδιοκάνάλι του δέκτη. Επαφή N.O. ελεύθερη- τάσης. Δεν είναι διαθέσιμη στο CP.BULL-RI και τις μονάδες ελέγχου MATRIX με ενσωματωμένο δέκτη.
8-9	24Vac	Εξοδος: παροχή ηλεκτρικού ρεύματος των εξαρτημάτων, μέγιστο 24Vac/500mA
10-11	SCA ο Service light	Ελεύθερη ανοικτή επαφή (N.O.) Διαμόρφωση ως SCA (προειδοποιητικό LED ανοικτής πόρτας) ή φως χρονικής υπηρεσίας (βλ.λογική SERL). Στις μονάδες ελέγχουCP.BULL-RI και MATRIX με ενσωματωμένο δέκτη, αυτή η επαφή μπορεί να τεθεί σαν έξοδος δεύτερης ραδιοεπαφής (βλ. 2ChLogic).
12-13	PHOTO TEST	Ελεύθερη επαφή N.O. Χρησιμοποιείται στην ισχύ μεταδοτών φωτοκυττάρων στη λειτουργία TEST Δες το διάγραμμα "Σύνδεση φωτοκυττάρων" και λογική tSt1 και tSt2
14	COM	Κοινός για τον έλεγχο εισόδων
15	OPEN	Είσοδος, μπουτόν ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ (επαφή N.O.)
16	CLOSE	Είσοδος, μπουτόν ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ (επαφή N.O.)
17	Step-by-Step	Είσοδος, μπουτόν βηματικό Step-by-step (επαφή N.O.)
18	PED	Είσοδος, μπουτόν Πεζού (επαφή N.O.) Ελέγχει το μερικό άνοιγμα. Διαμόρφωση μέσω παραμέτρου tPEd. Όταν παρέλθει ο χρόνος TCA (εάν είναι ενεργοποιημένος) στέλνεται ένα σήμα κλεισίματος.
19	COM	Κοινός, για τους τερματικούς διακόπτες και μηχανισμούς ασφάλειας
20	STOP	Είσοδος, μπουτόν STOP (επαφή N.C.)
21	PHOTO	Είσοδος, (επαφή N.C.) για τις συσκευές ασφάλειας (π.χ. φωτοκύτταρα). Κατά το κλείσιμο: η επαφή ανοίγει και σταματά τον κινητήρα. Όταν το φωτοκύτταρο επανέλθει ο κινητήρας αναστρέφει την κατεύθυνση μετακίνησης (ανοίγει) Κατά το άνοιγμα: η επαφή ανοίγει και σταματά τον κινητήρα Όταν το φωτοκύτταρο επανέλθει ο κινητήρας ξαναξεκινά το άνοιγμα.
22	SWO	Είσοδος, τερματικός διακόπτης ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ (επαφή N.C.)
23	SWC	Είσοδος, τερματικός διακόπτης ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ (επαφή N.C.)
24	PHOTO C	Είσοδος, (επαφή N.C.) για τις συσκευές ασφάλειας (π.χ. φωτοκύτταρα). Κατά το κλείσιμο: Διαμόρφωση μέσω λογικής Phtc Κατά το άνοιγμα: Διαμόρφωση μέσω λογικής Phtc
25-26	DAS	Είσοδος, ασφάλεια άκρης. Με αντίσταση: γέφυρα "DAS" κλειστή Μηχανική: γέφυρα "DAS" ανοικτή Όταν η ασφάλεια άκρης ενεργοποιείται, η πόρτα σταματά και αντιστρέφει την κίνηση για 3sec Αν δεν είναι σε χρήση: Η γέφυρα "DAS" ανοικτή, τα τερματικά 25-26 βραχυκυκλώνονται.
27-28-29	Motor	Σύνδεση μονοφασικού κινητήρα 230Vac: 27-φάση /28-κοινός/29-φάση
27-30	Capacitor	Σύνδεση του πυκνωτή
31-32	Blinker	Σύνδεση λάμπας φλάς, μέγιστο 230Vac 40W

Για έλεγχο των συνδέσεων:

- 1) Διακόψτε την Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος.
- 2) Απασφαλίστε την πόρτα, μετακινήστε την περίπου στη μισή διαδρομή και ασφαλίστε πάλι.
- 3) Ξαναδώστε παροχή ηλεκτρικού ρεύματος.
- 4) Στείλτε ένα βηματικό σήμα με το μπουτόν ή το πλήκτρο τηλεχειρισμού.
- 5) Η πόρτα πρέπει να αρχίσει να ανοίγει. Εάν αυτό δεν συμβεί, αναστρέψτε τα καλώδια μετακίνησης (27 < 29) του κινητήρα και τα καλώδια των τερματικών διακοπών SWO-SWC (22 < 23).

Ασφάλειες

- F1** Ασφάλεια προστασίας κινητήρα και λάμπας φλάς
F2 Ασφάλεια προστασίας του μετασχηματιστή
F3 Ασφάλεια προστασίας των εξαρτημάτων και των σημάτων

Προγραμματισμός

Ο προγραμματισμός των διάφορων λειτουργιών της μονάδας ελέγχου εκτελείται χρησιμοποιώντας την οθόνη LCD και ο καθορισμός των τιμών στο μενού προγράμματος που περιγράφεται παρακάτω.

Οι παράμετροι προγραμματισμού σας επιτρέπουν να ορίσετε μια τιμή σε μια λειτουργία, με τον ίδιο τρόπο όπως ρυθμίζετε ένα trimmer. Η λογική προγραμματισμού σας επιτρέπει να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε μια λειτουργία, όπως σε ένα dip-switch. Άλλες ειδικές λειτουργίες ακολουθούν τις παραμέτρους και τις επιλογές λογικής και μπορούν να ποικίλουν ανάλογα με τον τύπο της μονάδας ελέγχου ή της έκδοσης λογισμικού (software).

Οι μονάδες ελέγχου CP.BULL-RI και MATRIX είναι εξοπλισμένες με μια ενσωματωμένη ραδιοενότητα που λαμβάνει σταθερούς και μεταβλητούς κωδικούς με μια συχνότητα 433.92MHz, ικανή να αποθηκεύσει στη μνήμη μέχρι 64 οι διαφορετικούς κωδικούς.

Μόνο σε αυτές τις μονάδες ελέγχου είναι διαθέσιμες οι επιλογές 2ch και cuRf.

Οι μονάδες ελέγχου CP.BULL-RI και MATRIX είναι εξοπλισμένες με συνδετήρα για αποσπώσιμο δέκτη.

Για πρόσβαση στον προγραμματισμό:

- 1 Πιέστε το κουμπί < PG >, η οθόνη πηγαίνει στο πρώτο μενού, παράμετροι "PAR".
- 2 Με το κουμπί <+ > ή <- >, επιλέγετε το μενού που θέλετε (PAR>>Lαδ>>rRd Ia>>nRn>>rE5)
- 3 Πιέστε το κουμπί < PG >, η οθόνη παρουσιάζει πρώτη διαθέσιμη λειτουργία στο μενού.
- 4 Με το κουμπί <+ > ή <- >, επιλέγετε τη λειτουργία που θέλετε.
- 5 Πιέστε το κουμπί < PG >, η οθόνη παρουσιάζει την τρέχουσα τιμή για τη λειτουργία που επιλέχθηκε.
- 6 Με το κουμπί <+ > ή <- >, επιλέγετε την τιμή που σκοπεύετε να ορίσετε στη λειτουργία.
- 7 Πιέστε το κουμπί < PG >, η οθόνη παρουσιάζει ότι το σήμα "P-r" που δείχνει ότι ο προγραμματισμός έχει ολοκληρωθεί.

Σημειώσεις:

Πιέζοντας ταυτόχρονα <+ > και <- > μέσα σε μενού λειτουργίας σας επιτρέπει να επιστρέψετε στο προηγούμενο μενού χωρίς αλλαγές

Πιέζοντας ταυτόχρονα <+ > και <- > με σβηστή οθόνη παρουσιάζεται η έκδοση λογισμικού

Κρατώντας πατημένο το <+ > ή <- > επιταχύνεται η αύξηση/η μείωση των τιμών

Περιμένοντας 30sec η μονάδα ελέγχου εγκαταλείπει τον προγραμματισμό και σβήνει την οθόνη.

Παράμετροι, λογική και ειδικές λειτουργίες

Οι κατωτέρω πίνακες περιγράφουν τις διαθέσιμες μεμονωμένες λειτουργίες στη μονάδα ελέγχου.

	MENΟΥ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	Τιμές Επιλογής MIN-MAX-(Default)	Μνήμης
PARAMETERS	tcA	Αυτόματος χρόνος κλεισίματος. Ενεργοποιείται μόνο με τη λογική "tcA"=ON (Logic) Στο τέλος του τοποθετημένου χρόνου, γίνεται λειτουργία κλεισίματος.	1-240-(40s)	
	trEd	Ρυθμίζεται το άνοιγμα της πόρτας κατά τη διάρκεια του μερικού ανοίγματος (πεζού) .	20-250-(50 cm)	
	trn	Ρυθμίζεται η διαδρομή της πόρτας κατά τη διάρκεια της φάσης φρεναρίσματος. 0= φρένο απενεργοποιημένο	0-250-(0 cm)	
	Rn0	Ρυθμίζεται η ροπή που εφαρμόζεται στον κινητήρα κατά τη φάση ανοίγματος.*	1-99-(50%)	
	Rnc	Ρυθμίζεται η ροπή που εφαρμόζεται στον κινητήρα κατά τη φάση κλεισίματος *	1-99-(50%)	
	Ps0	Ρυθμίζεται η ροπή που εφαρμόζεται στον κινητήρα κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος στη φάση κλεισίματος. *	1-99-(50%)	
	psc	Ρυθμίζεται η ροπή που εφαρμόζεται στον κινητήρα κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος στη φάση ανοίγματος *	1-99-(50%)	
	SEAU	Ρυθμίζεται το κατώτατο όριο επέμβασης κατά της σύγκρουσης (Encoder) κατά τη διάρκεια της κανονικής ταχύτητας. * 1:μέγιστη ευαισθησία - 99: ελάχιστη ευαισθησία	1-99-(10%)	
	SEAr	Ρυθμίζεται το κατώτατο όριο επέμβασης κατά της σύγκρουσης (Encoder) κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος *. 1:μέγιστη ευαισθησία - 99: ελάχιστη ευαισθησία	1-99-(10%)	
	ELS	Ενεργοποιείται μόνο με τη λογική SErL:ON (Logic) . Ρυθμίζεται ο χρόνος ενεργοποίησης του φωτός υπηρεσίας.	1-240-(60s)	
	ibrA	Ρυθμίζεται η δύναμη του φρένου του κινητήρα 0: απενεργοποιημένο φρένο - 1:ελάχιστο φρενάρισμα - 99: μέγιστο φρενάρισμα	0-99-(50%)	

* Προειδοποίηση:

Ο καθορισμός λανθασμένων παραμέτρων μπορεί να οδηγήσει σε κίνδυνο. Συμμορφωθείτε με τους ισχύοντες κανονισμούς.

	MENΟΥ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	Τιμές Επιλογής ON-OFF-(Default)	Μνήμης
LOGIC	tcA	Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση αυτόματου κλεισίματος On: ενεργοποίηση αυτόματου κλεισίματος Off: απενεργοποίηση αυτόματου κλεισίματος	(ON)	
	ibL	Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της πολυ-επίπεδης λειτουργίας On: Ενεργή πολυ-επίπεδη λειτουργία. Η PP (βηματική) εντολή ή ο μεταδότης δεν έχουν καμία επίδραση στην φάση ανοίγματος Off: Ανενεργή πολυ-επίπεδη λειτουργία	(OFF)	
	ScL	Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση γρήγορου κλεισίματος On: Ενεργό γρήγορο κλείσιμο. Όταν η πόρτα είναι ανοικτή ή κινούμενη, η ενεργοποίηση των φωτοκυττάρων προξενεί αυτόματο κλείσιμο της πόρτας μετά από 3 sec. Είναι ενεργοποιημένο μόνο με tcA:ON Off: το γρήγορο κλείσιμο είναι απενεργοποιημένο	(OFF)	
	PP	Επιλέγεται η λειτουργία του μπουτόν "P.P. " και του μεταδότη σημάτων On: Λειτουργία: ΑΝΟΙΓΜΑ > ΚΛΕΙΣΙΜΟ > ΑΝΟΙΓΜΑ > Off: Λειτουργία: ΑΝΟΙΓΜΑ > ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ > ΚΛΕΙΣΙΜΟ > ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ >	(OFF)	
	P-E	Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του φάρου προειδοποίησης On: Ενεργοποιημένος φάρος. Ο φάρος ενεργοποιείται 3 sec πριν το ξεκίνημα του κινητήρα. Off: Απενεργοποιημένος φάρος.	(OFF)	
	LtcA	Κατά τη διάρκεια του tcA, ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του φλάς (blinker) On: Ενεργοποιημένο blinker. Off: Απενεργοποιημένο blinker	(OFF)	
	cLoc	Επιλέγεται ο τρόπος ανοίγματος On: Άνοιγμα με χρονοδιακόπτη. Χρησιμοποιείται για τη σύνδεση χρονοδιακόπτη ανοίγματος/κλεισίματος (ΚΛΕΙΣΤΗ επαφή - άνοιγμα πόρτας. ΑΝΟΙΚΤΗ επαφή - κανονική λειτουργία). Off: ΑΝΟΙΓΜΑ με τη λειτουργία ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ.	(OFF)	
	hEr	Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας χειριστών On: Ενεργοποιημένη λειτουργία χειριστών, κατά τη λειτουργία τα μπουτόν ΑΝΟΙΓΜΑ/ΚΛΕΙΣΙΜΟ πρέπει να κρατηθούν πιεσμένα Off: Αυτόματη λειτουργία.	(OFF)	
	ibcA	Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των PP και PED κατά τη φάση tcA On: Τα PP και PED είναι εκτός λειτουργίας Off: Τα PP και PED επιτρέπονται.	(OFF)	
	Enc	Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του κωδικοποιητή (Encoder) On: Κωδικοποιητής ενεργοποιημένος, ενεργοποιείται το φρενάρισμα Off: Κωδικοποιητής απενεργοποιημένος, απενεργοποιείται το φρενάρισμα	(ON)	
	Er I	Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του ελέγχου TRIAC On: Έλεγχος on: εάν το TRIAC είναι ελαττωματικό ο κινητήρας δεν ξεκινά Off: Δεν εκτελείται έλεγχος του TRIAC.	(OFF)	
	cuAr	Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των προγραμματιζόμενων μεταδοτών κωδικών On: Δέκτης που επιτρέπεται μόνο για μεταδότες κυλιόμενου κωδικού Off: Δέκτης που επιτρέπεται για μεταδότες κυλιόμενου κωδικού και προγραμματιζόμενων (αυτοδιδασκαλία και Dip-switch).	OFF	
	Zch	Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του δεύτερου ραδιοκαναλιού στις κλέμες 10/11 (χρησιμοποιείται μόνο για τις μονάδες ελέγχου με ενσωματωμένο δέκτη). On: Έξοδος 10/11 τίθεται σαν δεύτερο ραδιοκάναλι. Η λογική SErL πρέπει να είναι OFF Off: Έξοδος 10/11 10/11 τίθεται από τη λογική SErL.	(OFF)	
SErL	Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λάμπας λειτουργίας στην έξοδο 10-11 On: Σε κάθε λειτουργία, η επαφή κλείνει για το χρόνο που τίθεται με την παράμετρο tLS Χρησιμοποιείστε βοηθητικό ρελέ για τη λάμπα Off: Η έξοδος παρέχεται με τη λειτουργία SCA, LED ανοικτής πόρτας: ανοικτή επαφή με κλειστή πόρτα -φλάς στη φάση κλεισίματος - κλειστή επαφή στη φάση ανοίγματος και ανοικτή πόρτα. Δείτε το διάγραμμα καλωδίων.	(OFF)		

	MENΟΥ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	Τιμές Επιλογής ON-OFF-(Default)	Μνήμης
LOGIC	ε5ε1	Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του ελέγχου των φωτοκυττάρων στην είσοδο PHOT O On: Ο έλεγχος επιτρέπεται. Εάν είναι αρνητικός, δεν εκτελείται καμία λειτουργία Off: Ο έλεγχος είναι εκτός λειτουργίας.	(OFF)	
	ε5ε2	Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του ελέγχου των φωτοκυττάρων στην είσοδο PHOT C On: Ο έλεγχος επιτρέπεται. Εάν είναι αρνητικός, δεν εκτελείται καμία λειτουργία Off: Ο έλεγχος είναι εκτός λειτουργίας	(OFF)	
	Phεc	Επιλέγεται ο τρόπος λειτουργίας της εισόδου PHOT C On: Η είσοδος PHOT C ενεργοποιείται και στη φάση ανοίγματος και στη φάση κλεισίματος Στη φάση ανοίγματος: το άνοιγμα επαφών προκαλεί το σταμάτημα του κινητήρα. Όταν το φωτοκύτταρο επανέλθει, ο κινητήρας ξαναξεκινά σε φάση ανοίγματος Στη φάση κλεισίματος: το άνοιγμα επαφών προκαλεί το σταμάτημα του κινητήρα. Όταν το φωτοκύτταρο επανέλθει, ο κινητήρας αναστρέφει την κατεύθυνση κίνησης (άνοιγμα). Off: Η είσοδος PHOT C ενεργοποιείται μόνο στη φάση κλεισίματος. Στη φάση κλεισίματος: το άνοιγμα επαφών προκαλεί το σταμάτημα του κινητήρα και την άμεση αναστροφή της κατεύθυνσης κίνησης (άνοιγμα).	(OFF)	

	MENΟΥ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
RADIO	pp	Με την επιλογή αυτής της λειτουργίας, ο δέκτης αναμένει ένα κωδικό από μεταδότη σημάτων που είναι προσδιορισμένος για βηματική λειτουργία (Step-by-step) Πατήστε το πλήκτρο του μεταδότη σημάτων που είναι προσδιορισμένο για αυτή τη λειτουργία Αν ο κωδικός ισχύει, αποθηκεύεται στη μνήμη και εμφανίζεται OK Αν ο κωδικός δεν ισχύει, εμφανίζεται Err
	zεh	Με την επιλογή αυτής της λειτουργίας, ο δέκτης αναμένει ένα κωδικό από μεταδότη σημάτων που είναι προσδιορισμένος για το δεύτερο ραδιοκάνάλι Πατήστε το πλήκτρο του μεταδότη σημάτων που είναι προσδιορισμένο για αυτή τη λειτουργία Αν ο κωδικός ισχύει, αποθηκεύεται στη μνήμη και εμφανίζεται OK Αν ο κωδικός δεν ισχύει, εμφανίζεται Err
	εLr	Με την επιλογή αυτής της λειτουργίας, ο δέκτης αναμένει ένα κωδικό από μεταδότη σημάτων που σβήνεται από τη μνήμη. Αν ο κωδικός ισχύει, σβήνεται από τη μνήμη και εμφανίζεται OK Αν ο κωδικός δεν ισχύει ή δεν είναι στη μνήμη, εμφανίζεται Err
	ρεr	Σβήνει εντελώς τη μνήμη του δέκτη. Απαιτείται επιβεβαίωση της λειτουργίας

	MENΟΥ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
	ηηRη	Δείχνει τον αριθμό πλήρων κύκλων (άνοιγμα+κλείσιμο) που πραγματοποιούνται από τον αυτοματισμό Όταν το κουμπί < PG > πατηθεί μια φορά, δείχνει τα πρώτα 4 ψηφία του αριθμού και για δεύτερη φορά παρουσιάζει τα 4 τελευταία. Παράδειγμα < PG > 0012 < PG > 3456 : έχουν γίνει 123.456 κύκλοι.
	ρεS	Επανατοποθέτηση (RESET) της μονάδας ελέγχου. ΠΡΟΣΟΧΗ!: Επιστρέφει τη μονάδα στις προεπιλεγμένες (Default) τιμές Πατώντας το κουμπί < PG > για μια φορά αναβοσβήνουν τα γράμματα RES, πατώντας το κουμπί < PG > για δεύτερη φορά, γίνεται RESET της μονάδας ελέγχου. Σημείωση: Οι κωδικοί των μεταδοτών σημάτων δεν σβήνονται από το δέκτη.

Τρόπος Λειτουργίας με ενεργοποιημένο/απενεργοποιημένο κωδικοποιητή (Encoder)

Με τη λογική $E_{nc}=ON$:

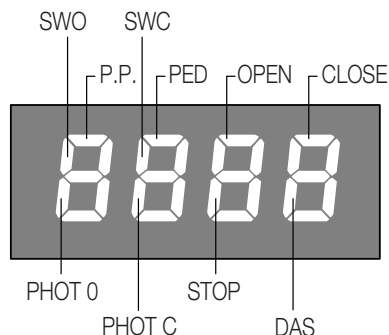
- ενεργοποιείται ο αισθητήρας κατά της σύγκρουσης. Ρυθμίστε την ευαισθησία μέσω των παραμέτρων SE_{Rw} και SE_{Rr} με τους ισχύοντες κανονισμούς. Μια ακριβής ρύθμιση του φρένου του κινητήρα (παράμετρος $IbrA$) μπορεί να βοηθήσει να συμμορφωθεί με τους ισχύοντες κανονισμούς.
- εάν η παράμετρος $TSM>0$ (ενεργοποιημένο φρενάρισμα), η πρώτη διαδικασία ανοίγματος και κλεισίματος πραγματοποιείται με τη μειωμένη ταχύτητα για τον προσδιορισμό της διαδρομής της πόρτας. Εάν ο προσδιορισμός δεν απαιτείται, η πρώτη λειτουργία διενεργείται στην κανονική ταχύτητα. Μόλις καταγραφεί η διαδρομή, η μονάδα ελέγχου θα ελέγξει αυτόματα το φρενάρισμα και στο άνοιγμα και στο κλείσιμο. Η διαδρομή φρεναρίσματος μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί μέσω της παραμέτρου TSM
Η φάση καταγραφής πραγματοποιείται επίσης σε περίπτωση διακοπής ρεύματος ή ενεργοποίησης του φρεναρίσματος (TSM από 0 σε > 0)

Με τη λογική $E_{nc}=OFF$:

- απενεργοποιείται ο αισθητήρας κατά της σύγκρουσης.
- εάν η παράμετρος $TSM>0$ (ενεργοποιημένο φρενάρισμα), η πρώτη διαδικασία πραγματοποιείται με την κανονική ταχύτητα για τον προσδιορισμό της διαδρομής της πόρτας.

Διαγνωστικά

Σε περίπτωση δυσλειτουργιών, πατώντας το πλήκτρο + ή - μπορεί να δείχθει η κατάσταση όλων των εισόδων (τερματικοί διακόπτες, έλεγχος και ασφάλεια). Ένα τμήμα της οθόνης συνδέεται με κάθε είσοδο. Σε περίπτωση αποτυχίας ανάβει σύμφωνα με το ακόλουθο σχήμα.



Οι εισοδοι N.C. αντιπροσωπεύονται από τα κάθετα τμήματα. Οι εισοδοι N.O. αντιπροσωπεύονται από τα οριζόντια

<p>Για παράδειγμα, με την πόρτα εντελώς κλειστή η οθόνη δείχνει:</p>	<p>Τη στιγμή αποστολής σήματος για άνοιγμα, δείχνει:</p>	<p>Κατά τη φάση ανοίγματος:</p>	<p>με την πόρτα εντελώς ανοικτή:</p>
--	--	---------------------------------	--------------------------------------

Μηνύματα λάθους

Η μονάδα ελέγχου ελέγχει τη σωστή λειτουργία των συσκευών ασφαλείας. Σε περίπτωση αποτυχίας, μπορούν να εμφανιστούν τα ακόλουθα μηνύματα:

- Err 1* Λάθος, φωτοκύτταρα ελέγχου στην είσοδο PHOT O.
- Err 2* Λάθος, φωτοκύτταρα ελέγχου στην είσοδο PHOT C.
- Err 3* Λάθος, ENCODER
- Err 4* Λάθος, TRIAC

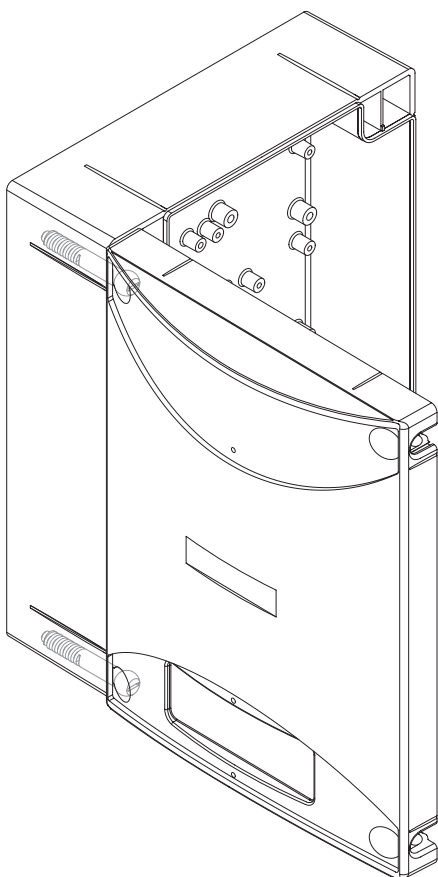
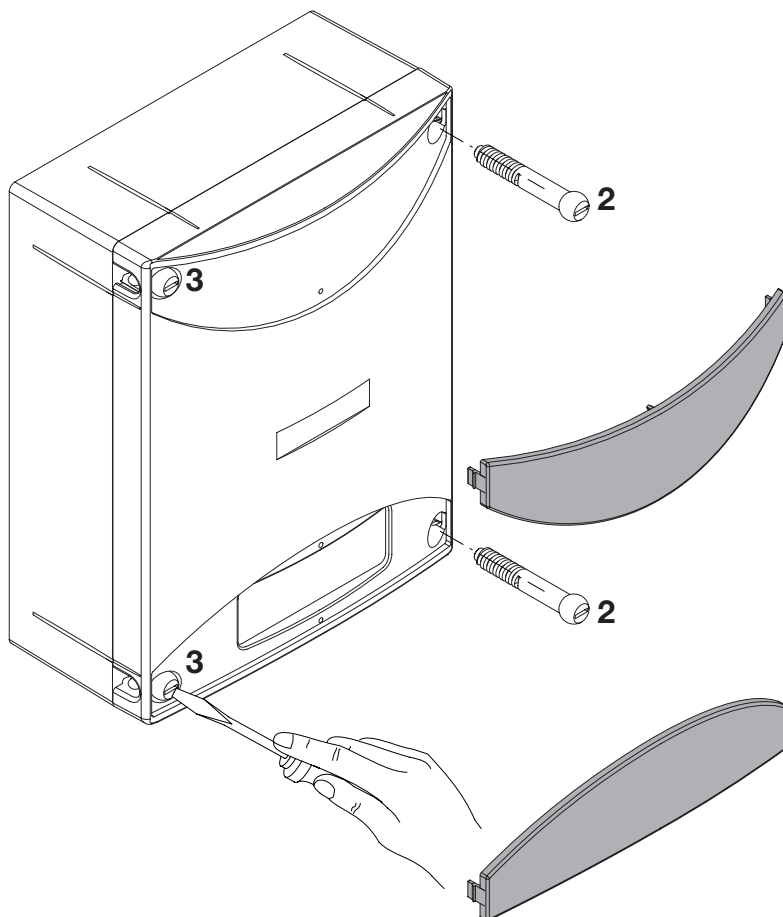
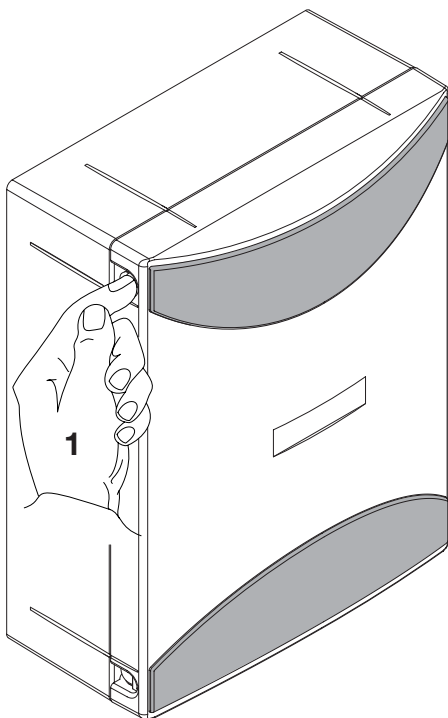
Παράδειγμα προγραμματισμού

Υποθέστε ότι είναι απαραίτητο:

- να θέσετε ένα χρόνο αυτόματου κλεισίματος (tcA) 100sec
- να ενεργοποιήσετε τον φάρο προειδοποίησης

Εκτελέστε βήμα-βήμα τις διαδικασίες που περιγράφονται κατωτέρω:

Βήμα	Πατήστε	Οθόνη	Σημειώσεις
1	PG	PRr	Πρώτο μενού
2		tcA	πρώτη λειτουργία του πρώτου μενού
3	PG	040	Η τρέχουσα τιμή για τη λειτουργία που επιλέχτηκε
4	+ ↑ - ↓	100	Θέστε την επιθυμητή τιμή με τα μπουτόν <+ > και <- >
5	PG	PrC	Η τιμή προγραμματίζεται
		tcA	όταν γίνει ο προγραμματισμός, η οθόνη πηγαίνει στη λειτουργία που μόλις τοποθετήθηκε
6	+ -	PRr	Πατήστε ταυτόχρονα <+ > και <- > για να πάει στο επόμενο μενού
7	-	LoC	Δεύτερο μενού
8	PG	tcA	πρώτη λειτουργία του δεύτερου μενού
9	-	PrE	Πατήστε <- > αρκετές φορές για να επιλέξετε την λογική PrE
10	PG	oFF	Η τρέχουσα τιμή για τη λειτουργία που επιλέχτηκε
11	+ ↑ - ↓	on	Θέστε την επιθυμητή τιμή με τα μπουτόν <+ > και <- >
12	PG	PrC	Η τιμή προγραμματίζεται
		PrE	όταν γίνει ο προγραμματισμός, η οθόνη πηγαίνει στη λειτουργία που μόλις τοποθετήθηκε
13	+ -	PRr	Πατήστε ταυτόχρονα <+ > και <- > για να πάει στο επόμενο μενού και να εγκαταλείψει τον προγραμματισμό ή περιμένετε 30 sec



- 1 Πιέστε τα κουμπώματα στις πλευρές των δύο καπακιών των βιδών για να βγούν
- 2 Βγάλτε τις δύο βίδες από την πλευρά που θέλετε να ανοίξετε
- 3 Χαλαρώστε τις βίδες που ενεργούν σαν μεντεσεδες, χωρίς να τις βγάλετε για να επιτραπεί το άνοιγμα του καπακιού

BENINCA®