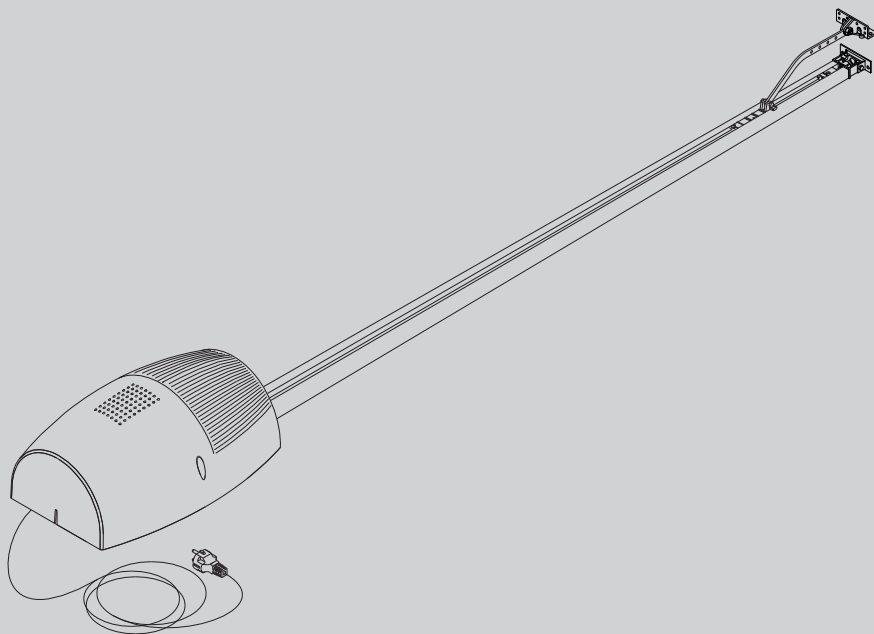




D811492 00101_06 16-11-15

AUTOMATIZAÇÖES PARA PORTAS BASCULANTES DE MOLAS E SECCIONAIS
ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΜΟΝΟΚΟΜΜΑΤΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΥΣΠΑΣΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ ΟΡΟΦΗΣ
AUTOMATYKA DO BRAM UCHYLNYCH I SEKCYJNYCH
ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ ЭЛЕКТРОПРИВОДА ДЛЯ СЕКЦИОННЫХ ВОРОТ
AUTOMATICKÉ SYSTÉMY PRO VÝKLOPNÁ A SEKČNÍ VRATA
MONOBLOK VE SEKSIYONEL KAPILAR İÇİN OTOMASYON SİSTEMLERİ



BOTTICELLI VENERE

INSTRUÇÕES DE USO E DE INSTALAÇÃO
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA I INSTALACJI
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
NÁVOD K OBSLUZE A INSTALACI
KULLANIM VE MONTAJ BİLGİLERİ

BFT



AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE
INTEGRATO CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =
UNI EN ISO 14001:2004

¡Atención! mLeer atentamente las "Advertencias" en el interior! Προσοχή! Διαβάστε με προσοχή τις "Προειδοποιήσεις" στο εσωτερικό! Uwaga! Należy uważnie przeczytać "Ostrzeżenia" w środku! Внимание! Внимательно прочтите находящиеся внутри "Инструкции"! Pozor! Přečtěte si pozorně "Upozornění" uvnitř! Dikkat! İçinde bulunan "Uyarıları" dikkatle okuyunuz!

Fig. 1

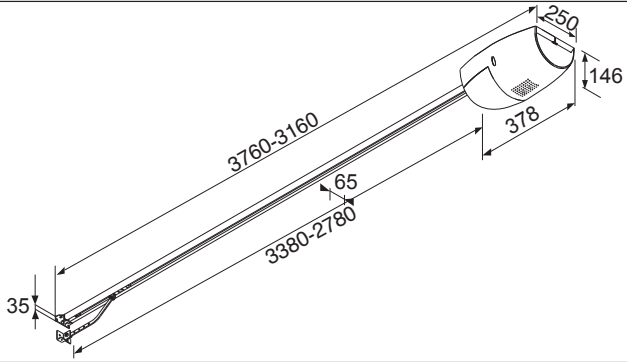


Fig. 2

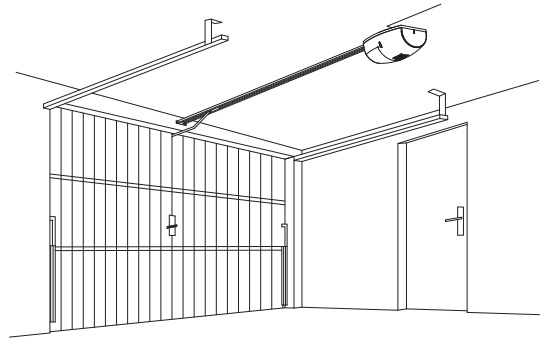


Fig. 3

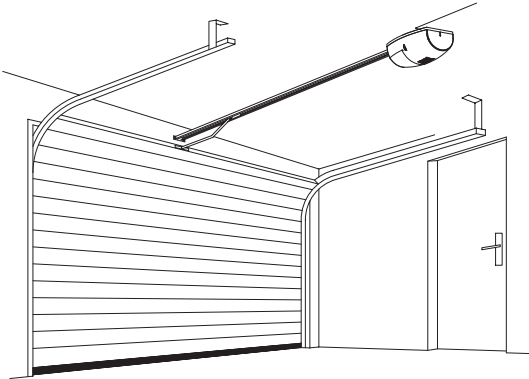


Fig. 4

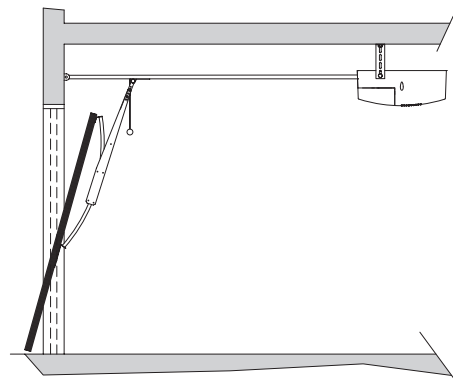


Fig. 5

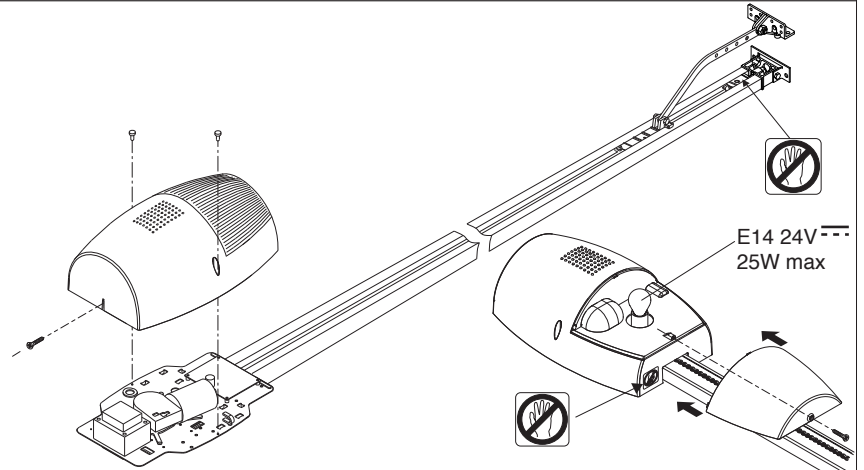


Fig. 7

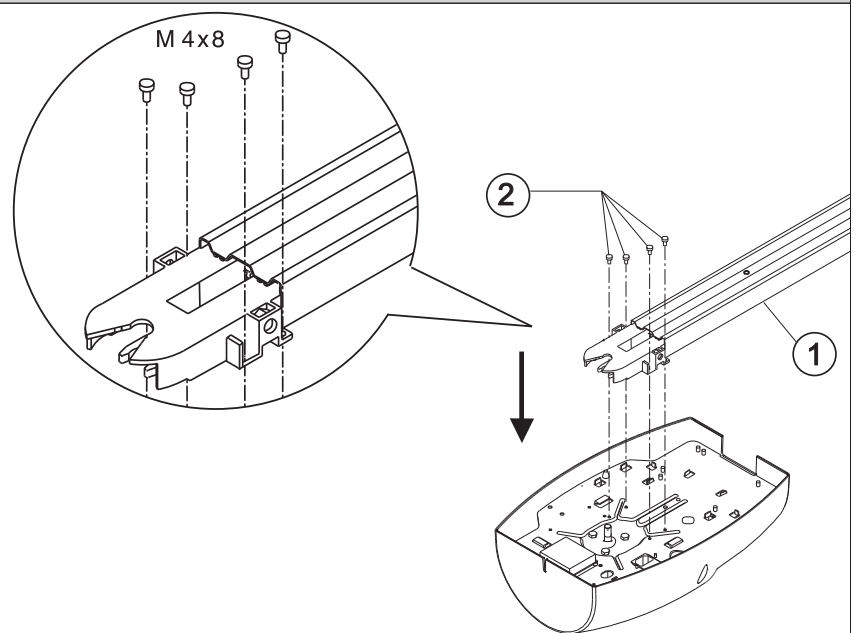
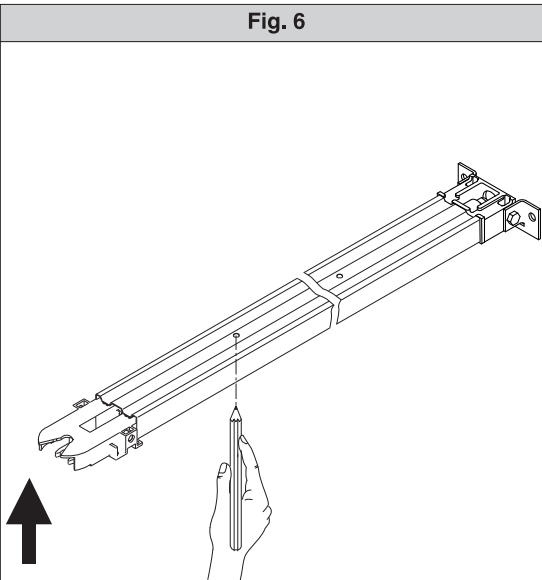


Fig. 6



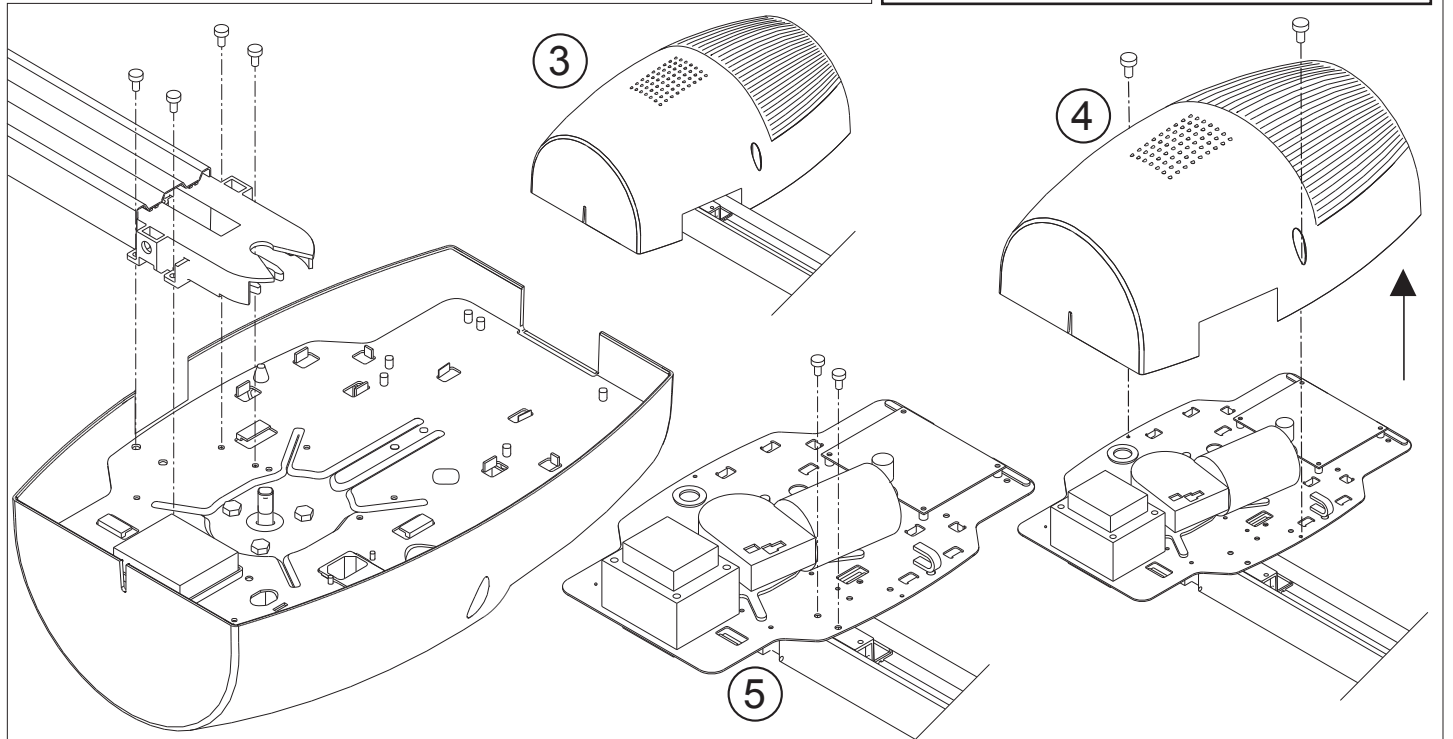
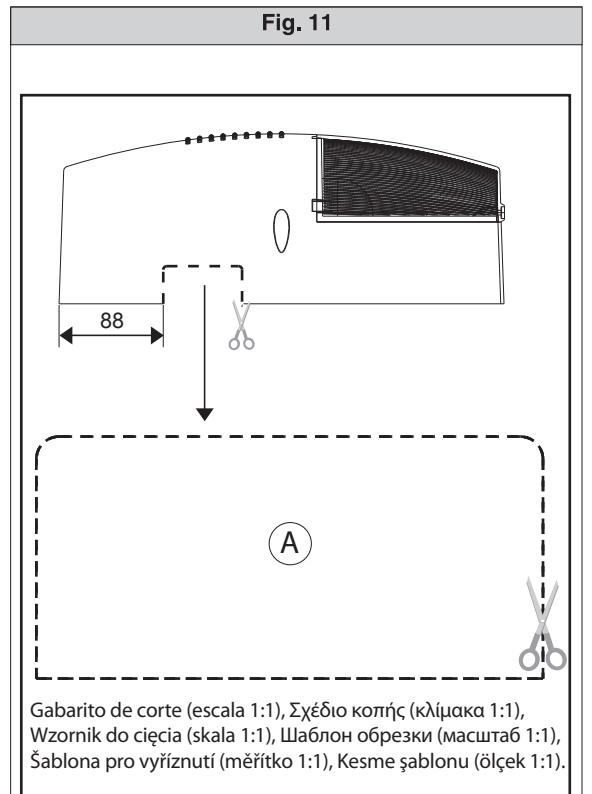
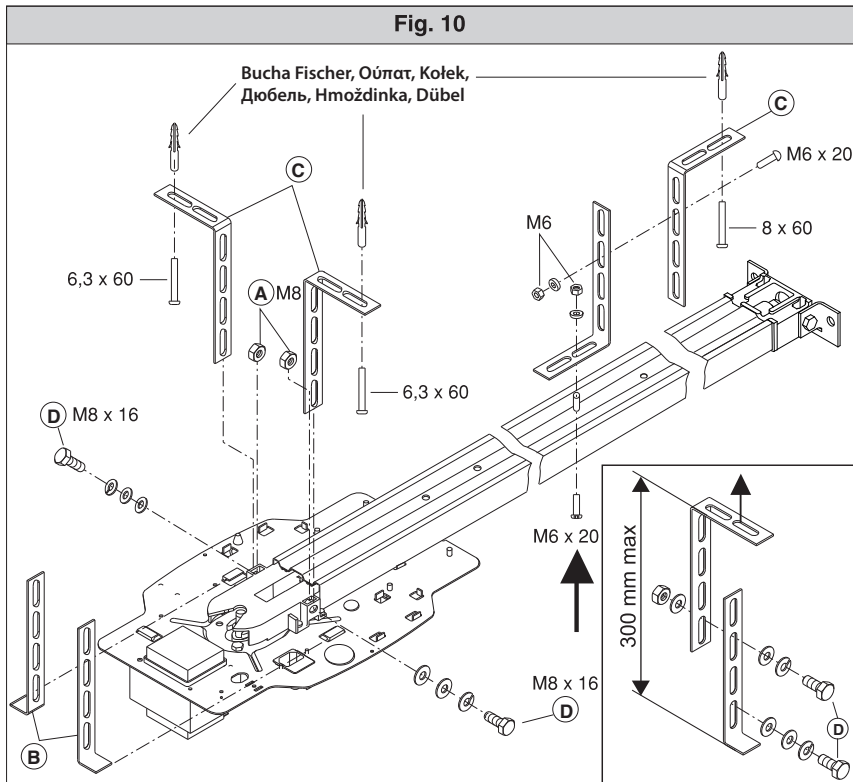
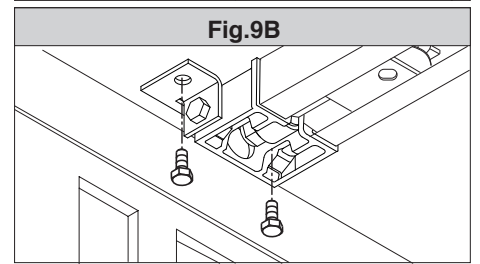
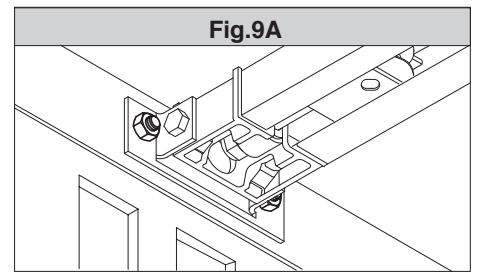
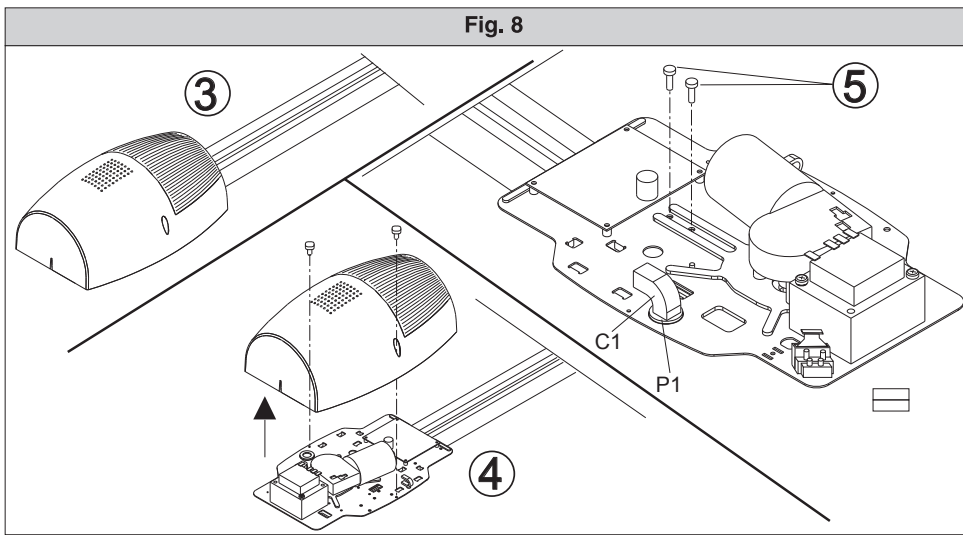


Fig.12

Bucha Fischer, Ούπατ,
Kotek, Дюбель,
Hmoždinka, Dübel

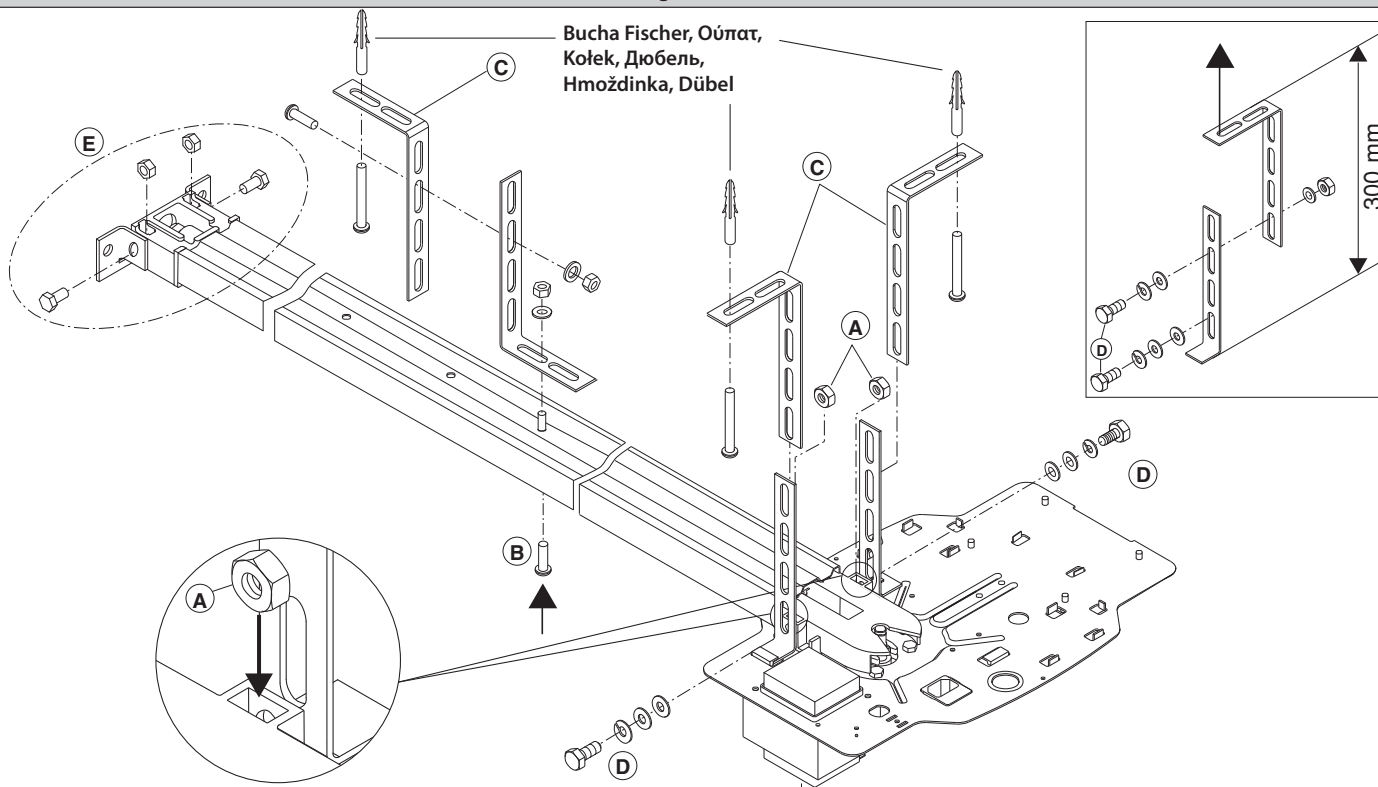


Fig.14

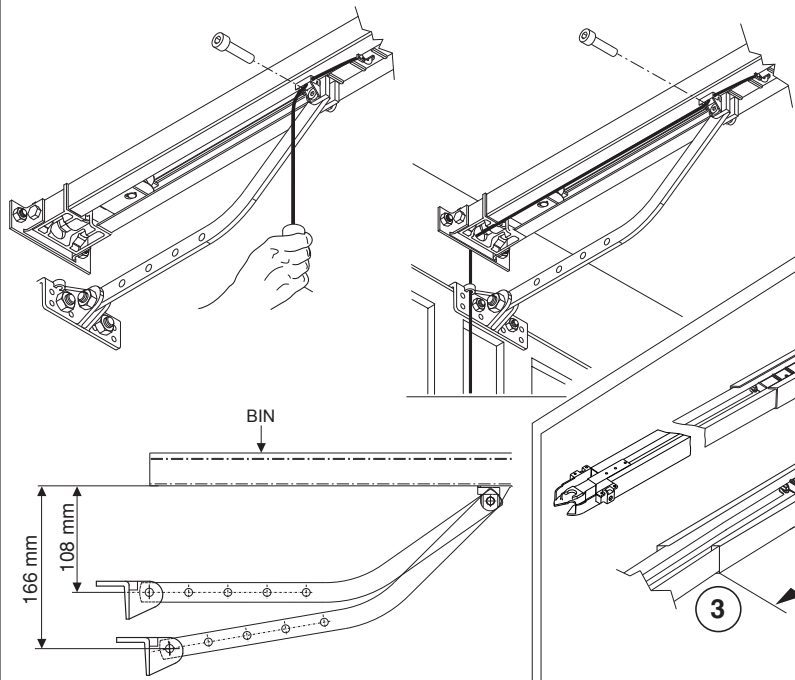


Fig.13

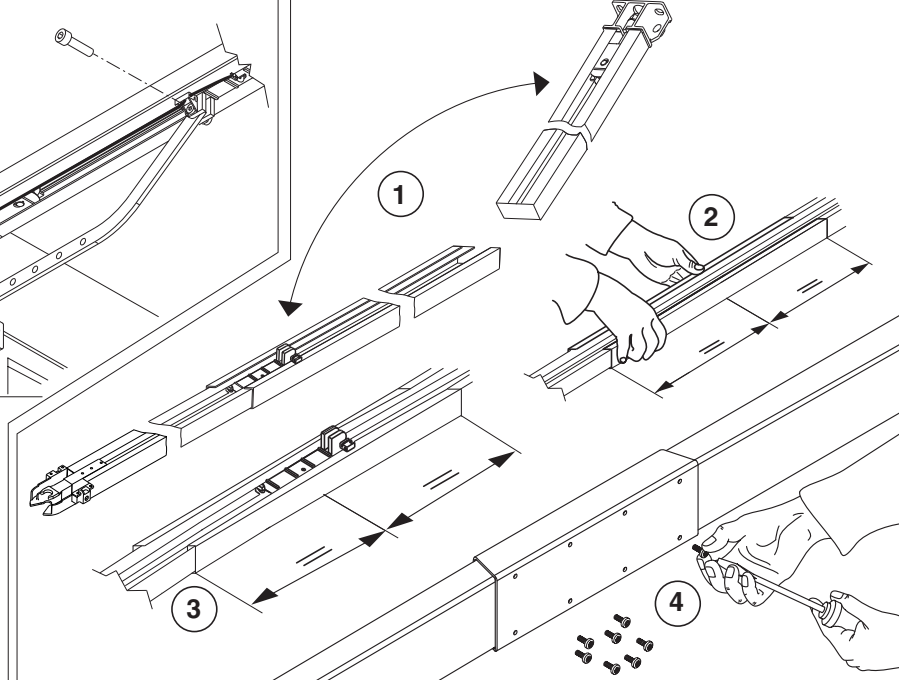
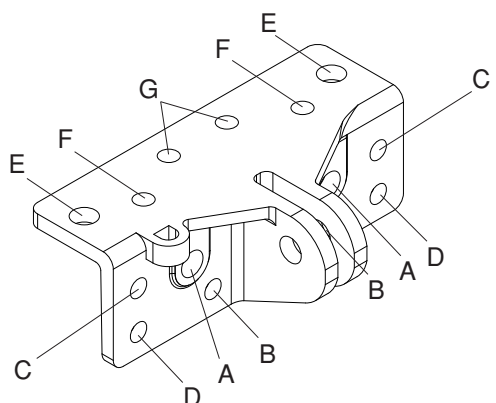


Fig.14A



N.	Configuração de fixação, Διάταξη στερέωσης, Konfiguracja mocowania, Варианты крепления, Konfigurace připevnění, Sabitleme konfigurasyonu
1	DFBBFD
2	DCFFCD
3	DCGGCD
4	FBBF
5	EAAE
6	EBBE
7	GBBG

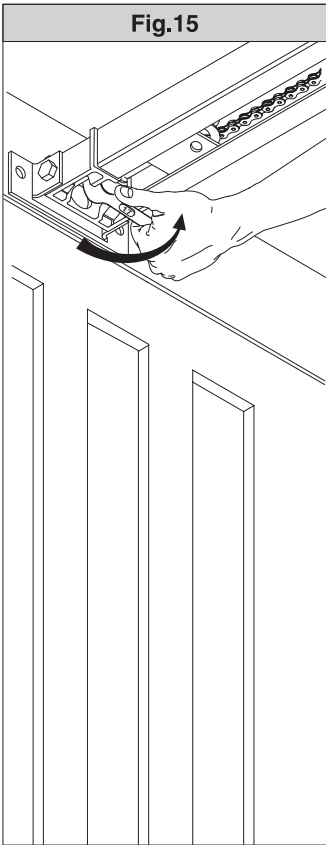


Fig.15

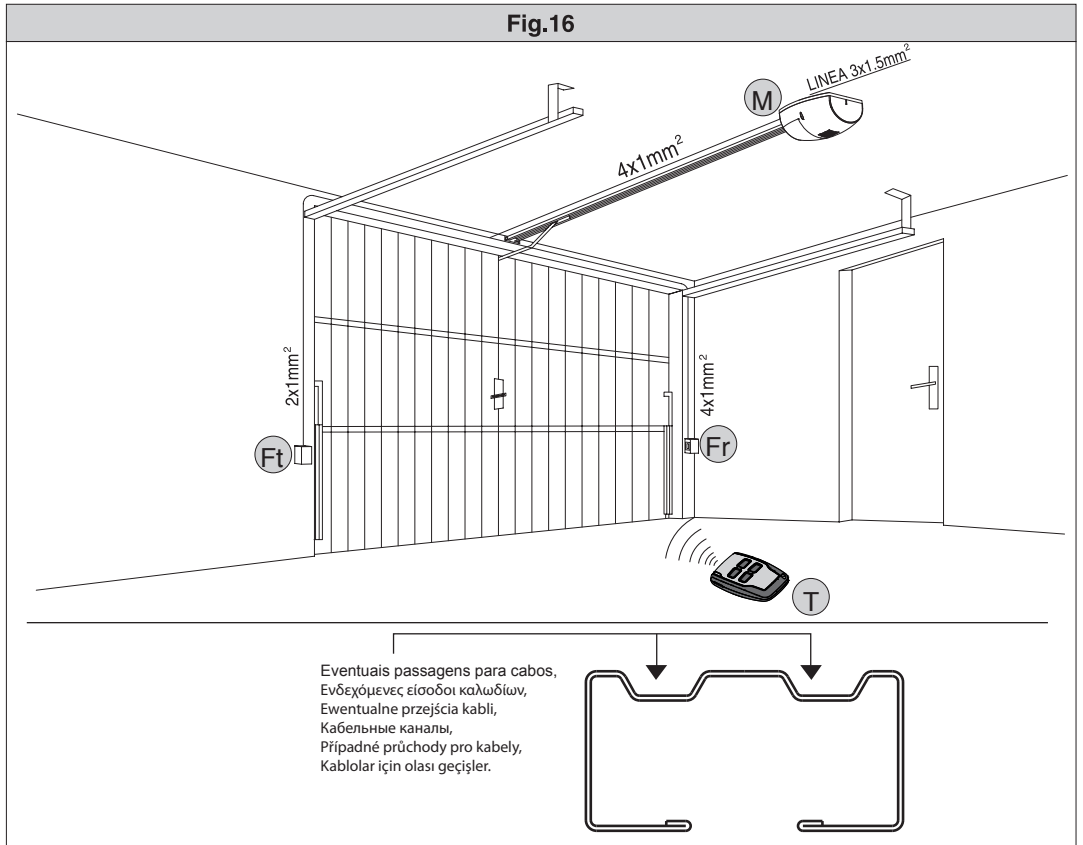
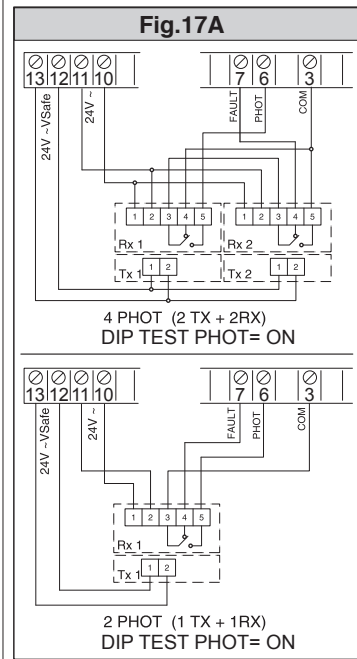


Fig.16

Fig.17



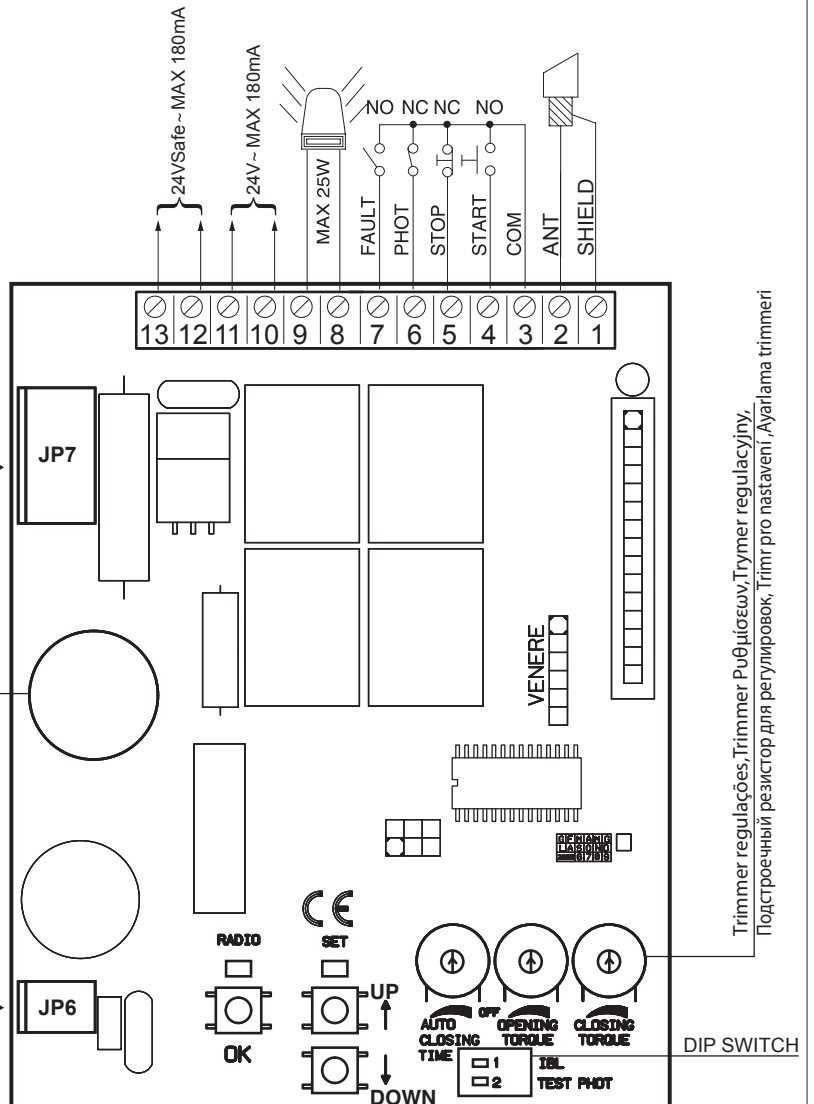
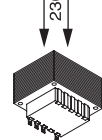
Lâmpada de cortesia, Εσωτερικός φωτισμός,
Oświetlenie wnętrza, Лампочка освещения,
Prodlava zhasnutí, Kapı ışığı

Fusível, Ασφάλεια, Bezpiecznik,
Предохранитель, Pojistka, Sigorta:

Fusível, Ασφάλεια,
Bezpiecznik,
Предохранитель,
Pojistka, Sigorta:



1 AT



Trimmer regulacões, Τυμμερ Ρυθμίσεων, Τυμμερ regulacyjny,
Подстроечный резистор для регулировок, Тримр про наставени, Ayarlama trimmeri

DIP SWITCH

Fig. 18

DB11492 00101_06

REGULAÇÃO DO FIM-DE-CURSO, ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ, REGULACJA OGRANICZNIKA, ПОДСТРОЙКА КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ, NASTAVENÍ KONCOVÝCH SPÍNAČŮ, LIMIT ŞALTERİ AYARI.

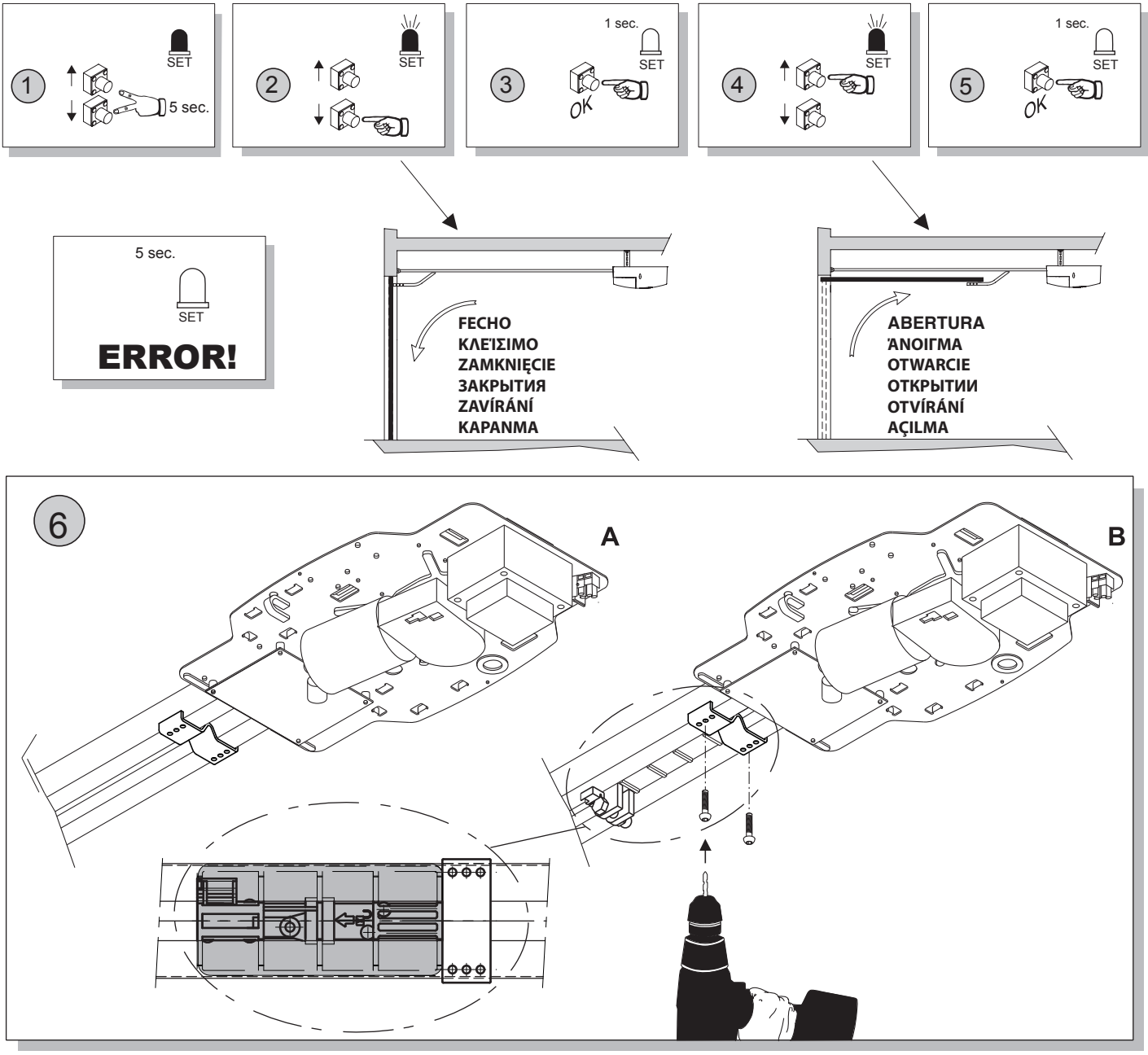


Fig. 19

AUTOSET BINÁRIO DE ABERTURA / FECHE, ΑΥΤΟΡΡΥΘΜΙΣΗ ΡΟΠΗΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ, AUTOSET MOMENTU OBROTOWEGO OTWIERANIA, АВТОМАТИЧЕСКАЯ НАСТРОЙКА УСИЛИЯ ПРИВОДА, SAMONASTAVENÍ MOMENTU ZAVÍRÁNÍ, AÇILMA TORKU OTOMATİK AYARI

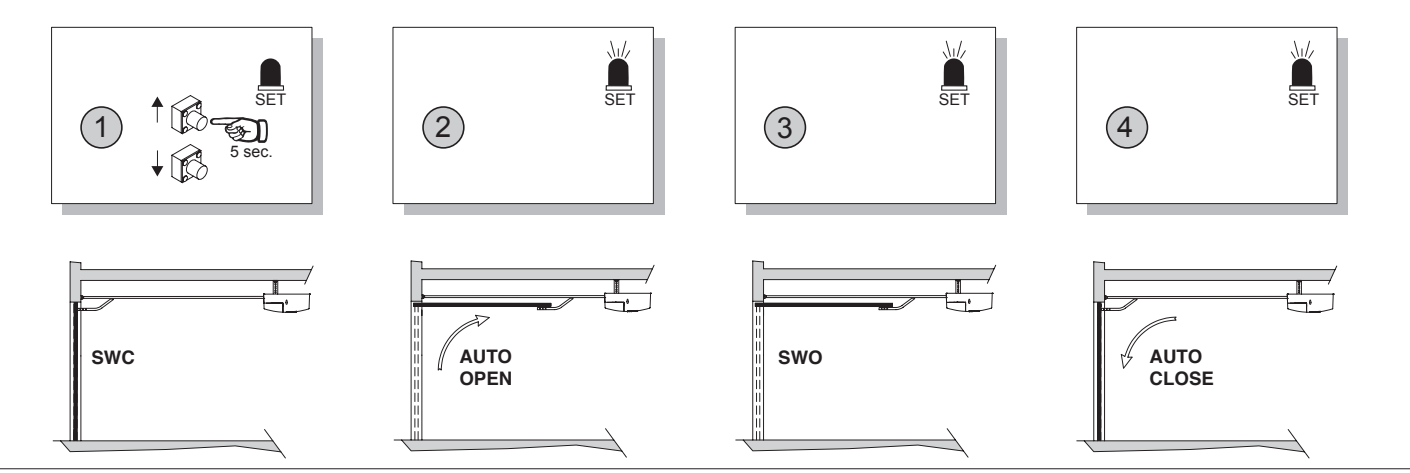
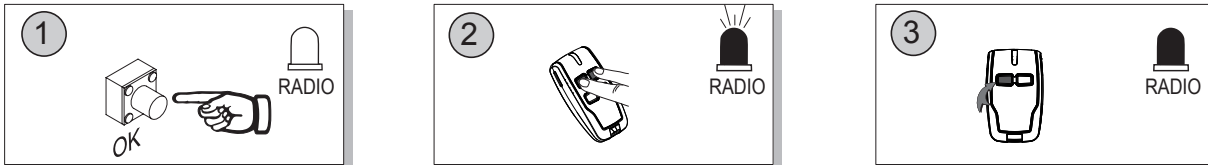
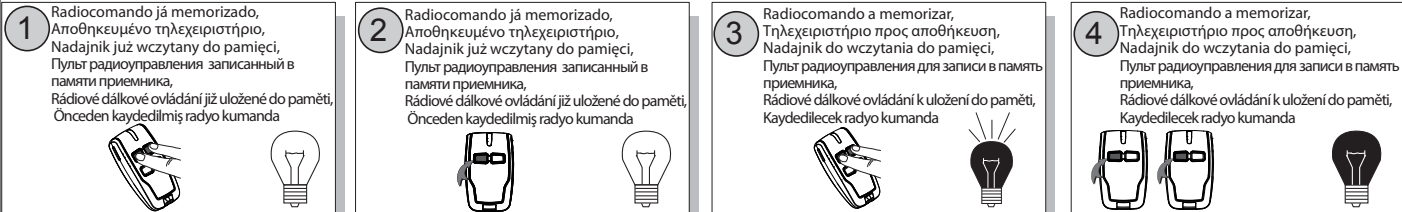


Fig. 20

MEMORIZACIÓN DEL RADIOMANDO (START), ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ (START), WPROWADZANIE DO PAMIĘCI STEROWANIA DROGĄ RADIOWĄ(START), РЕГИСТРАЦИЯ ПУЛЬТА РАДИОУПРАВЛЕНИЯ (START), ULOŽIT DO PAMĚTI RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ (START), RÁDYO KUMANDA HAFIZAYA KAYDEDILMESI (START)



PROGRAMAÇÃO REMOTA DOS TRANSMISSORES, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΕΞ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ, PROGRAMOWANIE ZDALNYCH NADAJNIKÓW, ДИСТАНЦИОННОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПУЛЬТОВ, DÁLKOVÉ PROGRAMOVÁNÍ VYSÍLAČŮ, UZAKTAN VERICI PROGRAMLAMA



CANCELACION DE TRANSMISORES, ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΠΟΜΠΩΝ, KASOWANIE NADAJNIKÓW, УДАЛЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ, MAZÁNÍ VYSÍLAČŮ, VERICILERIN IPTAL EDILMESI.

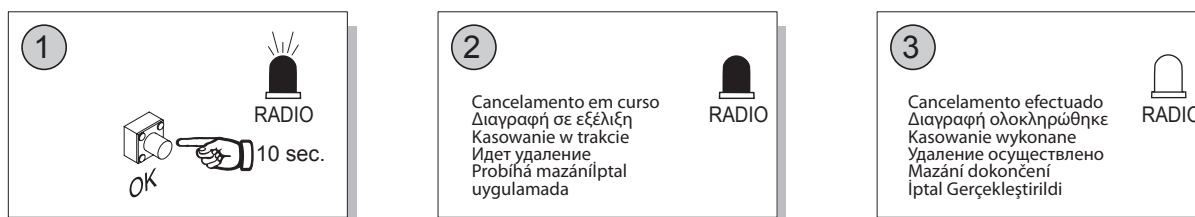


Fig. 21

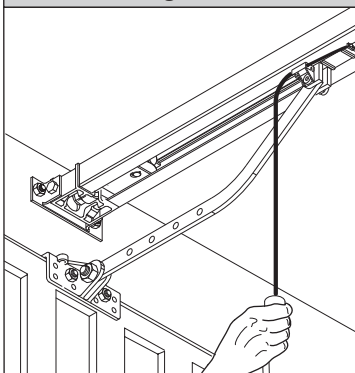


Fig. 22

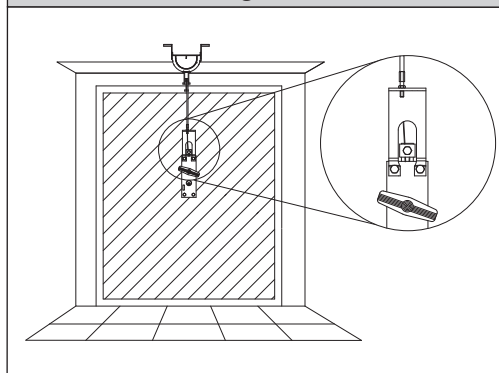


Fig. 23

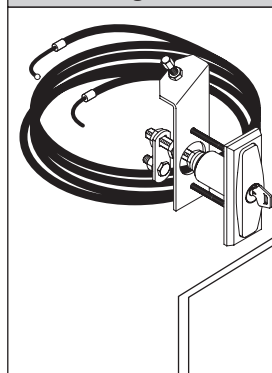


Fig. 24

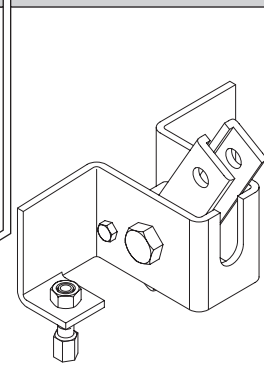


Fig. 25

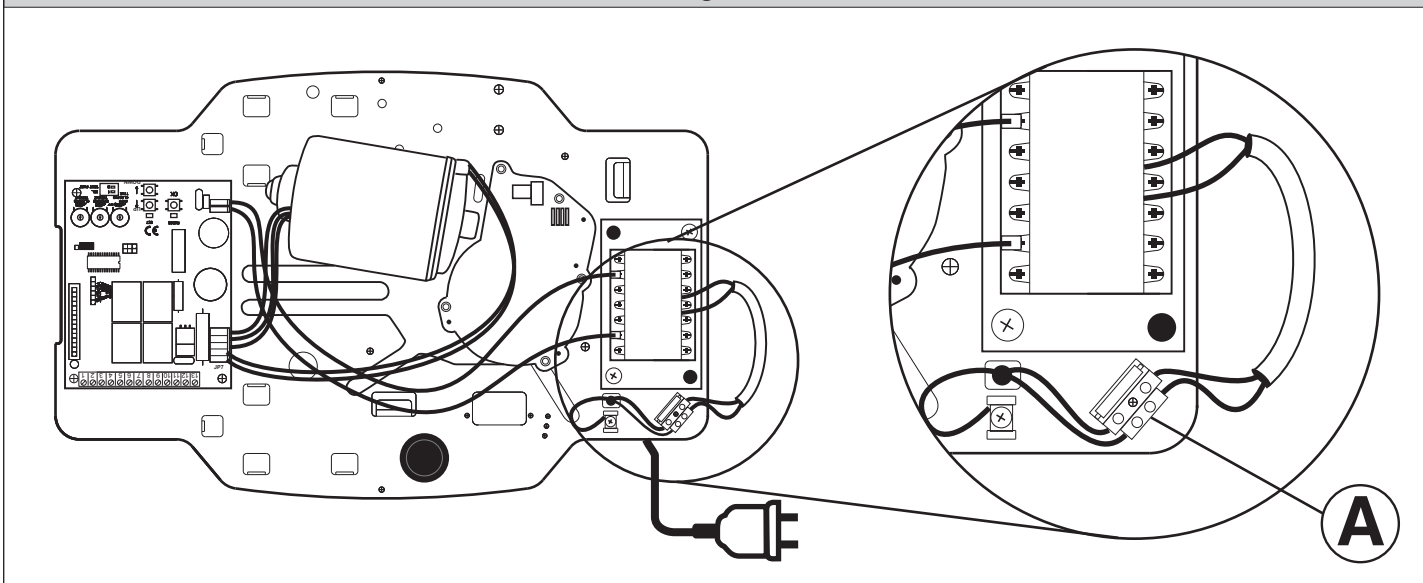


Fig. 26

Montagem de tampões para operador BOTTICELLI.

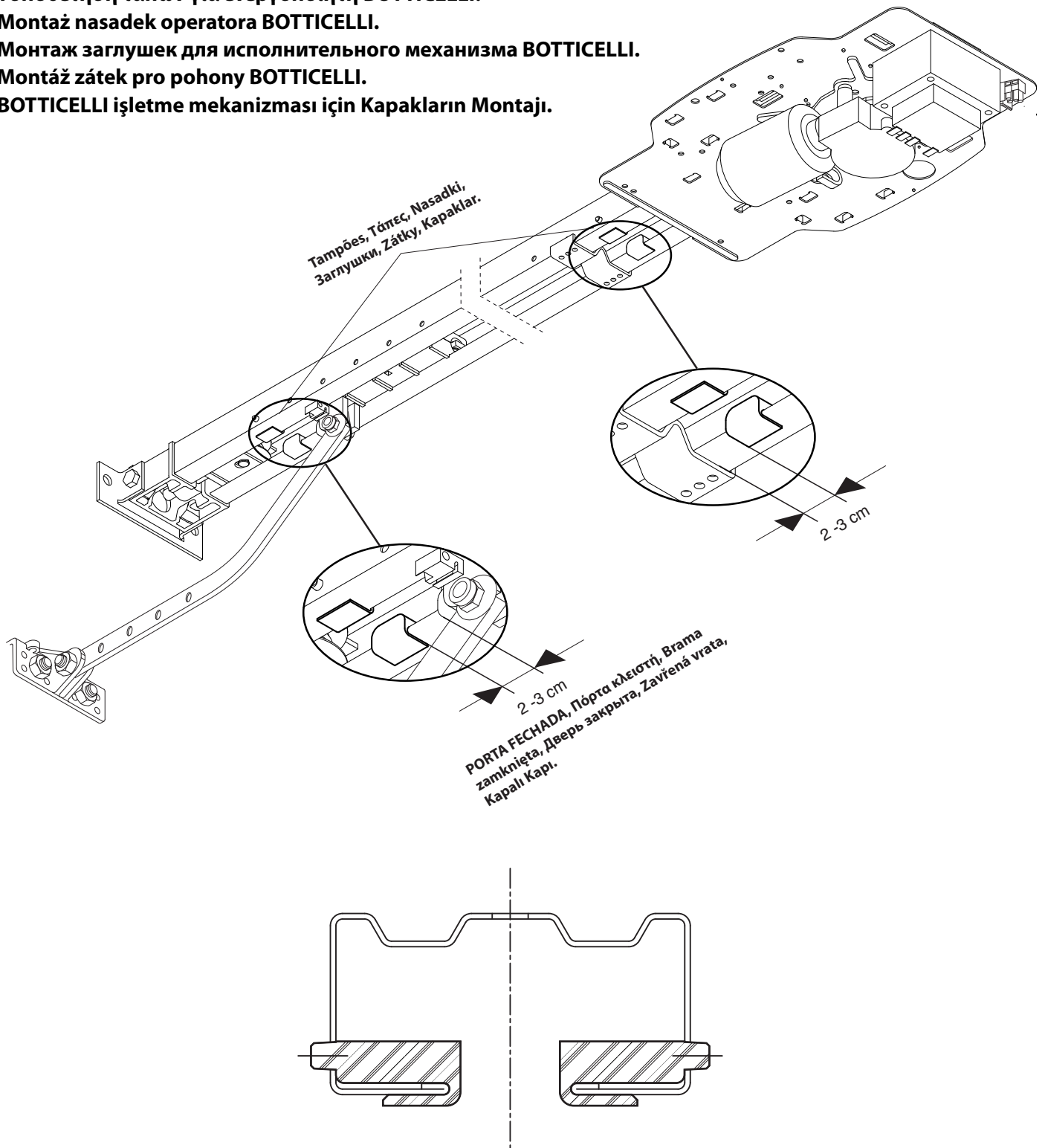
Τοποθέτηση ταπών για ενεργοποιητή BOTTICELLI.

Montaż nasadek operatora BOTTICELLI.

Монтаж заглушек для исполнительного механизма BOTTICELLI.

Montáž zátek pro pohony BOTTICELLI.

BOTTICELLI işletme mekanizması için Kapakların Montajı.



2) ΓΕΝΙΚΑ

Το σύστημα **BOTTICELLI** είναι κατάλληλο για την κίνηση πολύσπαστων θυρών οροφής (εικ. 3), μονοκόμματων θυρών οροφής με ελατήρια πλήρους απόσυρσης (εικ. 2) και ανατρεπόμενων θυρών με αντίβαρα μέσω ειδικού βραχίονα μετακίνησης (εικ. 4). Το μέγιστο ύψος της μονοκόμματης πόρτας οροφής δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 3 μέτρα. Η απλή εγκατάσταση επιτρέπει τη γρήγορη τοποθέτηση χωρίς καμία τροποποίηση στην πόρτα. Η ασφάλιση σε κλειστή θέση διατηρείται από τον ηλεκτρομειωτήρα μιας κατεύθυνσης.

3) ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**3.1) Μοτέρ**

Τροφοδοσία: 230V ±10%, 50/60Hz Μονοφασικό (*)
 Τάση μοτέρ: 24V~
 Μέγ. απορροφούμενη ισχύς από το δίκτυο: 236W
 Λίπανση: Μόνιμη με γράσο
 Δύναμη έλξης και ώθησης: 600N
 Ωφέλιμη διαδρομή: ΟΔΗΓΟΣ Μήκος=2900 ωφέλιμη διαδρομή=2400 mm (**)
 ΟΔΗΓΟΣ Μήκος=3500 ωφέλιμη διαδρομή=3000 mm (***)
 Μέση ταχύτητα: 5 m/min
 Αντίδραση στην κρούση:.....Περιοριστής ροπής ενσωματωμένος στον πίνακα ελέγχου
 Κύκλοι/ημέρα: 20
 Τερματικό διαδρομής: Ηλεκτρονικό με ENCODER
 Εσωτερικός φωτισμός: Λαμπτήρας 24V 25W max, E14
 Θερμοκρασία λειτουργίας: -15°C / +60°C
 Βαθμός προστασίας: IPX0
 Βάρος κεφαλής μοτέρ: 5 kg
 Θόρυβος: <70dB(A)
 Διαστάσεις: Βλ. εικ. 1

(*) Διαθέσιμο για όλες τις τάσεις δικτύου.

(**) Γυρνώντας την κεφαλή του μοτέρ κατά 90°(Εικ. 11), η ωφέλιμη διαδρομή γίνεται 2580 mm.

(***) Γυρνώντας την κεφαλή του μοτέρ κατά 90°(Εικ. 11), η ωφέλιμη διαδρομή γίνεται 3180 mm.

4) ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ**4.1) Προκαταρκτικοί έλεγχοι:**

- Ελέγξτε την ισορροπία της πόρτας.
- Ελέγξτε τη μετακίνηση της πόρτας σε όλη τη διαδρομή.
- Εάν η πόρτα δεν είναι καινούργια, ελέγξτε την κατάσταση φθοράς όλων των εξαρτημάτων της.
- Επισκευάστε ή αντικαταστήστε όλα τα ελαττωματικά ή φθαρμένα μέρη.
- Η αξιοπιστία και η ασφάλεια του αυτοματισμού επηρεάζεται άμεσα από την κατάσταση της δομής της πόρτας.
- Πριν εγκαταστήσετε τον κινητήρα, αφαιρέστε τυχόν συρματοσόχονα ή αλυσίδες που δεν χρειάζονται και απενεργοποιήστε οποιαδήποτε μη αναγκαία συσκευή.

4.2) Τοποθέτηση

Αφού αφαιρέσετε τη συσκευασία, διαθέστε όλα τα στοιχεία της διαχωρίζοντας τα ανά τύπο υλικού (χαρτόνι, φελιζόλ, pvc κλπ.) σύμφωνα με όσα ορίζουν οι ισχύοντες κανονισμοί.

- 1) Αφαιρέστε από τη σπανιολέτα της πόρτας τον πείρο κλειδώματος.
- 2) Τοποθετήστε τη μεταλλική βάση τοίχου με τις διατιθέμενες βίδες στη βάση στήριξης οδηγού (Εικ. 12 Ε). Οι βίδες δεν πρέπει να είναι σφιχτές ώστε η βάση να μπορεί να περιστρέφεται.
- 3) Για να στερεώσετε σωστά τον οδηγό, σημειώστε τον κεντρικό άξονα της πόρτας, τοποθετήστε τον οδηγό στην οροφή και σημειώστε τις θέσεις των οπών (Εικ. 6). Προσοχή ώστε η απόσταση ανάμεσα στον οδηγό και το άκρο της πόρτας να είναι από 108 έως 166 mm (βλ. εικ. 14). Εάν δεν τηρείται αυτό το ύψος, χρησιμοποιήστε τις διατιθέμενες βίδες. Ο πίνακας της εικ. 14A παρουσιάζει διάφορους συνδυασμούς για το στερέωμα της βάσης στη μονοκόμματη πόρτα.
- 4) Τρυπήστε την οροφή με τρυπάνι 10 mm στα σημεία που έχετε σημειώσει και τοποθετήστε τα ούπατ.
- 5) Ασφαλίστε τον οδηγό στη βάση εικ. 7 (1-2) και εικ. 8 (3-4-5).
- 6) Με τη βοήθεια κατάλληλου στηρίγματος ανυψώστε το μοτέρ, βιδώστε τις βίδες στη βάση του οδηγού χωρίς να τις σφίξετε στο πλαίσιο της πόρτας (Εικ. 9Α) ή, εάν το ύψος το επιτρέπει, τοποθετήστε τη βάση και στερεώστε την στη δοκό με ούπατ (Εικ. 9Β).
- 7) Ανυψώστε τη μηχανοκίνητη κεφαλή έως την οροφή και τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης που μπλοκάρουν τον οδηγό (μαζί με τις βίδες της βάσης στήριξης).
- 8) Σε περίπτωση που η βάση της κεφαλής του μοτέρ και του οδηγού δεν στερεώνονται απευθείας στην οροφή βλ. Εικ. 10 (ελέγχετε πάντα τη σωστή οριζόντια και κάθετη θέση του οδηγού).
- 9) Σε περίπτωση που ο οδηγός είναι στραμμένος κατά 90° ως προς την κεφαλή του κινητήρα, χρησιμοποιήστε το δείγμα κοπής της Εικ. 11Α για να κόψετε το κάλυμμα σύμφωνα με τα υποδεικνυόμενα μεγέθη. Για τη στερέωση του οδηγού στην οροφή βλ. Εικ. 6 και, σε περίπτωση που ο οδηγός δεν είναι άμεσα στερεωμένος στην οροφή, βλ. Εικ. 12.
- 10) Σε περίπτωση που ο οδηγός είναι χωρισμένος σε δύο μέρη, βλ. Εικ. 13, για τους διάφορους τύπους στερέωσης βλ. τις προηγούμενες εικόνες.
- 11) Ξεμπλοκάρτε το φορέα και στερεώστε τις βάσεις σύνδεσης στο πάνω μέρος της πόρτας (Εικ. 14). Η απόσταση ανάμεσα στον οδηγό και στην πολύσπαστη πόρτα μπορεί να είναι από 108 έως 166 mm. Εάν είναι μεγαλύτερη πρέπει να χρησιμοποιήσετε τις βάσεις και να κατεβάσετε το μοτέρ, ενώ εάν είναι μικρότερη, θα πρέπει να μειώσετε την πλάκα έλξης.
- 12) Τοποθετήστε τα διατιθέμενα αυτοκόλλητα κοντά στα επικίνδυνα σημεία Εικ. 5.

5) ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΑΝΥΣΤΗΡΑ ΑΛΥΣΙΔΑΣ (BOTTICELLI)

Ο αυτοματισμός διατίθεται ρυθμιζόμενος και δοκιμασμένος. Σε περίπτωση που απαιτεί ρύθμιση ή τάνυση της αλυσίδας, ενεργήστε όπως στην εικ. 15.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το λαστιχάκι απόσβεσης δεν πρέπει να είναι ποτέ εντελώς συμπιεσμένο. Βεβαιωθείτε το λαστιχάκι δεν συμπιέζεται εντελώς κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

6) ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (Εικ. 16)**M) Μοτέρ**

Ft) Πομπός φωτοκυττάρου

Fr) Δέκτης φωτοκυττάρου

T) Πομπός 1-2-4 καναλιών

Προετοιμάστε την είσοδο των συνδέσεων των εξαρτημάτων και των συστημάτων ασφαλείας και χειρισμού στη μονάδα του μοτέρ διαχωρίζοντας τις συνδέσεις με τάση δικτύου από τις συνδέσεις πολύ χαμηλής τάσης ασφαλείας (24V), χρησιμοποιώντας το ειδικό στυλαιοθλιπτή καλωδίου (εικ. 8 5P1). Συνδέστε τα καλώδια σύμφωνα με το ηλεκτρικό διάγραμμα.

Τα καλώδια σύνδεσης των εξαρτημάτων πρέπει να προστατεύονται με κανάλι καλωδίων (εικ. 8 5C1).

7) ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ VENERE (Fig. 17)

Τροφοδοσία εξαρτημάτων: 24V~ (180mA max)
 24Vsafe (180mA max)
 Ρύθμιση περιοριστή ροπής: Σε κλείσιμο και άνοιγμα
 Χρόνος αυτόματου κλεισίματος: Από 3 έως 120s
 Σύνδεση φάρου: 24V~ max 25W
 Χρόνος ανάματος εσωτερικού φωτισμού: 90s
 Ενσωματωμένος ραδιοδέκτης Rolling-Code: Συχνότητα 433.92 MHz
 Κωδικοποίηση: Αλγόριθμος Rolling-Code
 Αρ. συνδυασμών: 4 δις
 Αντίσταση κεραίας: 50 Ohm (RG58)
 Μέγ. αριθμός προγραμματιζόμενων τηλεχειριστηρίων: 10
 Απόσταση επιβράδυνσης: κλείσιμο: ~24 cm
 άνοιγμα: ~24 cm
 Ασφάλειες: βλ.επε Fig.17

7.1) Συνδέσεις βάσης ακροδεκτών (Fig.17)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ - Για τις διαδικασίες καλωδίωσης και εγκατάστασης πρέπει να εφαρμόζονται οι ισχύοντες κανονισμοί και οι κανόνες της ορθής τεχνικής.

Οι αγωγοί που τροφοδοτούνται με πολύ χαμηλή τάση ασφαλείας (24V), πρέπει να διαχωρίζονται από τους αγωγούς χαμηλής τάσης ή να μονώνονται κατάλληλα με πρόσθετη μόνωση τουλάχιστον 1mm.

Οι αγωγοί πρέπει να στερεώνονται με πρόσθετο σύστημα κοντά στους ακροδέκτες, για παράδειγμα με δετικά καλώδιων.

ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
JP6	καλωδίωση μετασχηματιστή
JP7	καλωδίωση μοτέρ
1-2	Είσοδος κεραίας για ενσωματωμένη κεραία ραδιοδέκτη (1: ΠΛΕΓΜΑ. 2: ΣΗΜΑ)
3-4	Είσοδος START (N.O.)
3-5	Είσοδος STOP (N.C.) Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.
3-6	Είσοδος ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ (N.C.) Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του.
3-7	Είσοδος FAULT (N.O.) Είσοδος για φωτοκύτταρα με επαφή έλεγχου N.O.
8-9	Έξοδος 24 V~ για φάρο (25 W max)
10-11	Έξοδος 24V~ 180mA max - τροφοδοσία φωτοκυττάρων ή άλλων διατάξεων.
12-13	Έξοδος 24V~ Vsafe 180mA max - τροφοδοσία πομπών φωτοκυττάρων με έλεγχο.

7.2) LED (Fig.17)

Οι λειτουργίες των led είναι οι ακόλουθες:

"RADIO": Led ενσωματωμένη δέκτη ραδιοσημάτων.

"SET": Led ρύθμισης τερματικού διαδρομής-παρουσίας τάσης.

7.3) ΕΠΙΛΟΓΗ DIP-SWITCH (Fig.17)

DIP1) IBL - κλειδώμα σημάτων.

ON: Στη φάση ανοίγματος δεν δέχεται τα σήματα START.

OFF: Στη φάση ανοίγματος δέχεται τα σήματα START.

DIP2) TEST PHOT

ON: Ενεργοποιεί τον έλεγχο των φωτοκυττάρων (είναι αναγκαία η

χρήση φωτοκυττάρων 5 ακροδεκτών - βλ. Fig.17A-).

OFF: Απενεργοποιεί τον έλεγχο των φωτοκυττάρων.

7.4) ΡΥΘΜΙΣΗ TRIMMER (Fig.17)

TCA

Ρυθμίζει το χρόνο αυτόματου κλεισίματος, μετά την πάροδο του οποίου η πόρτα κλείνει αυτόματα (ρύθμιση από 3 έως 120sec). Εάν το trimmer είναι γυρισμένο στη μέγιστη τιμή, το TCA είναι απενεργοποιημένο.

ΡΟΠΗ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ

Ρυθμίζει την ευαισθησία του αμπεροστάτη στο άνοιγμα.

ΡΟΠΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ

Ρυθμίζει την ευαισθησία του αμπεροστάτη στο κλείσιμο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση εντοπισμού εμποδίου, η λειτουργία Amperostop διακόπτει την κίνηση της πόρτας, αντιστρέφει την κίνηση επί 1 δευτ. και ακινητοποιείται στην κατάσταση STOP.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι η τιμή της δύναμης κρούσης που μετρείται στα σημεία τα οποία ορίζει το πρότυπο EN12445, είναι κατώτερη από την τιμή που προβλέπει το πρότυπο EN 12453.

 Η λανθασμένη ρύθμιση της ευαισθησίας μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα ή βλάβες.

7.5) ΜΠΟΥΤΟΝ

“UP”: ρύθμιση τερματικού διαδρομής και σήματος ανοίγματος. Η συνεχής πίεση επί 5 δευτ. εκτελεί την αυτορρύθμιση της ροπής (Fig.19).

“DOWN”: ρύθμιση τερματικού διαδρομής και σήματος κλεισίματος.

“OK”: ραδιοπρογραμματισμός.

8) ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (Fig.18)

- 1) Πιέστε ταυτόχρονα τα μπουτόν “UP” και “DOWN” επί 5 δευτ. Το Led “SET” αναβοσβήνει επισημαίνοντας την ενεργοποίηση της ρύθμισης του τερματικού.
- 2) Μετακινήστε την πόρτα στην επιθυμητή θέση κλεισίματος με τα μπουτόν “UP” και “DOWN” της κεντρικής μονάδας, έχοντας υπόψη ότι το μπουτόν “DOWN” κλείνει την πόρτα, ενώ το μπουτόν “UP” την ανοίγει.
- 3) Όταν η πόρτα βρεθεί στην επιθυμητή θέση κλεισίματος, πιέστε το μπουτόν “OK” για να αποθηκεύσετε τη θέση του τερματικού διαδρομής κλεισίματος. Το Led “SET” επιβεβαιώνει την αποθήκευση με μια αναλαμπή διάρκειας 1 δευτερολέπτου.
- 4) Μετακινήστε την πόρτα στην επιθυμητή θέση ανοίγματος με τα μπουτόν “UP” και “DOWN” της κεντρικής μονάδας, έχοντας υπόψη ότι το μπουτόν “DOWN” κλείνει την πόρτα, ενώ το μπουτόν “UP” την ανοίγει.
- 5) Όταν η πόρτα βρεθεί στην επιθυμητή θέση ανοίγματος, πιέστε το μπουτόν “OK” για να αποθηκεύσετε τη θέση του τερματικού διαδρομής ανοίγματος. Το Led “SET” επιβεβαιώνει την αποθήκευση με μια αναλαμπή διάρκειας 1 δευτερολέπτου και παραμένει αναμμένο.
- 6) Τοποθετήστε σωστά το “στοπ φορέα” σε επαφή με το φορέα (fig. 18 6 A-B).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 1: οι χειρισμοί αυτοί εκτελούνται με τη λειτουργία “παρουσίασ άτομου” με μειωμένη ταχύτητα και χωρίς επέμβαση των ασφαλειών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ 2: σε περίπτωση σφάλματος το Led “SET” παραμένει σβηστό επί 5 δευτ.

9) ΑΥΤΟΡΡΥΘΜΙΣΗ ΡΟΠΗΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ/ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ (Fig.19)

- 1) Από τη θέση τερματισμού διαδρομής κλεισίματος, πιέστε το μπουτόν “UP” επί 5 δευτ.
- 2) Το Led “SET” αναβοσβήνει γρήγορα και η πόρτα αρχίζει να ανοίγει. Σταματά όταν φτάσει στο τερματικό διαδρομής ανοίγματος.
- 3) Αναμονή 3 δευτερολέπτων.
- 4) Το Led “SET” αναβοσβήνει γρήγορα και η πόρτα αρχίζει να κλείνει. Σταματά όταν φτάσει στο τερματικό διαδρομής κλεισίματος.
- 5) Στο τέλος της αυτορρύθμισης, ρυθμίστε τα trimmer opening/closing torque έτσι ώστε να επιτευχθεί η επιθυμητή ευαισθησία σε εμπόδιο.

Η αυτορρύθμιση ακυρώνεται σε περίπτωση ενεργοποίησης μιας εισόδου (START, ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ, STOP, ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ) κατά την εκτέλεσή της.

10) ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟΣ ΔΕΚΤΗΣ

Εκδόσεις πομπών που χρησιμοποιούνται:



Όλοι οι πομποί ROLLING CODE που είναι συμβατοί με

10.1) ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΡΑΙΑΣ

Χρησιμοποιείτε κεραία συντονισμένη στα 433MHz.

Για τη σύνδεση Κεραίας-Δέκτη χρησιμοποιήστε ομοαξονικό καλώδιο RG58. Η παρουσία μεταλλικών όγκων κοντά στην κεραία, μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές στη λήψη ραδιοκυμάτων. Σε περίπτωση χαμηλής εμβέλειας του πομπού, μετακινήστε την κεραία σε καταλληλότερο σημείο.

10.2) ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (Fig. 20)

- 1) Πιέστε το μπουτόν “OK” στην κεντρική μονάδα.
- 2) Όταν αρχίσει να αναβοσβήνει το Led “RADIO” πιέστε το κρυφό μπουτόν P1 του τηλεχειριστηρίου. Το Led “RADIO” παραμένει σταθερά αναμμένο.
- 3) Πιέστε το μπουτόν για αποθήκευση του τηλεχειριστηρίου. Το led “RADIO” αρχίζει να αναβοσβήνει πάλι.
- 4) Για την αποθήκευση νέου τηλεχειριστηρίου, επαναλάβετε τα βήματα 2) και 3).
- 5) Για έξοδο από τη λειτουργία αποθήκευσης, περιμένετε έως ότου σβήσει το led.

10.3) ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ ΕΞ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ (Fig. 20)

- 1) Πιέστε το κρυφό μπουτόν (P1) ενός ήδη αποθηκευμένου τηλεχειριστηρίου σε λειτουργία στάνταρ μέσω του χειροκίνητου προγραμματισμού.
- 2) Πιέστε το κανονικό μπουτόν (T1-T2-T3-T4) ενός ήδη αποθηκευμένου τηλεχειριστηρίου σε λειτουργία στάνταρ μέσω του χειροκίνητου προγραμματισμού.
- 3) Ο εσωτερικός φωτισμός αναβοσβήνει. Πιέστε εντός 10 δευτ. το κρυφό μπουτόν (P1) ενός τηλεχειριστηρίου προς αποθήκευση.
- 4) Ο εσωτερικός φωτισμός παραμένει σταθερά αναμμένος. Πιέστε το κανονικό μπουτόν (T1-T2-T3-T4) ενός τηλεχειριστηρίου προς αποθήκευση.

Ο δέκτης διακόπτει τη λειτουργία προγραμματισμού μετά από 10 δευτ. Εντός του χρόνου αυτού μπορείτε να προγραμματίσετε και νέα τηλεχειριστήρια.

Η λειτουργία αυτή δεν απαιτεί πρόσβαση στον πίνακα χειρισμού.


10.4) ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ (Fig. 20)

Για να διαγράψετε τελείως τη μνήμη της κεντρικής μονάδας, πιέστε επί 10 δευτ. το μπουτόν “OK” της μονάδας (το led “RADIO” αναβοσβήνει). Η σωστή διαγραφή της μνήμης επισημαίνεται από το σταθερό άναμμα του Led “RADIO”. Για έξοδο από τη λειτουργία αποθήκευσης, περιμένετε έως ότου σβήσει το led.

11) ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Σε περίπτωση διακοπής του ηλεκτρικού ρεύματος ή βλάβης του συστήματος, για να ανοίξετε την πόρτα με το χέρι θα πρέπει να τραβήξετε το κορδόνι που είναι συνδεδεμένο στο φορέα όπως στην εικ. 21. Για γκαράζ χωρίς δεύτερη έξοδο, είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση συστήματος αποσύμπλεξης από το εξωτερικό με κλειδί τύπου μοντ. SM1 (εικ. 22) ή Μοντ. SET/S (εικ. 23).

12) ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ

 Πριν θέσετε σε λειτουργία το σύστημα αυτοματισμού, ελέγξτε σχολαστικά τα ακόλουθα:

- Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία όλων των συστημάτων ασφαλείας (μικροδιακόπτες-τερματικά, φωτοκύτταρα, ανιχνευτές εμποδίων κλπ.).
- Βεβαιωθείτε ότι η ώθηση (προστασία από σύνθλιψη) της πόρτας βρίσκεται εντός των ορίων που προβλέπουν τα πρότυπα και ότι δεν είναι πολύ υψηλή σε σχέση με τις συνθήκες εγκατάστασης και χρήσης.
- Βεβαιωθείτε το λαστιχάκι απόσβεσης δεν συμπιέζεται εντελώς κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.
- Ελέγξτε το χειριστήριο χειροκίνητου ανοίγματος.
- Ελέγξτε τη διαδικασία ανοίγματος και κλεισίματος με τα χρησιμοποιούμενα χειριστήρια.
- Ελέγξτε το ηλεκτρονικό σύστημα λειτουργίας με κανονική και προσωπική διαμόρφωση.

13) ΧΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ

Επειδή το σύστημα αυτοματισμού μπορεί να ελέγχεται εξ αποστάσεως με τηλεχειριστήριο ή μπουτόν start χωρίς να υπάρχει οπτικός έλεγχος, είναι απαραίτητο να ελέγχετε συχνά την τέλεια απόδοση όλων των συστημάτων ασφαλείας. Σε περίπτωση ανωμαλίας λειτουργίας, φροντίστε αμέσως για την αποκατάστασή της απευθυνόμενοι σε εξειδικευμένο τεχνικό. Μην επιτρέπετε σε κανέναν να στέκεται μέσα στην ακτίνα δράσης του μηχανισμού.

14) ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ

Η χρήση του συστήματος αυτοματισμού επιτρέπει το μηχανοκίνητο άνοιγμα και κλείσιμο της πόρτας. Το χειριστήριο μπορεί να είναι διαφόρων τύπων (χειροκίνητο, τηλεχειριστήριο, μαγνητική κάρτα κλπ.) αναλόγως με τις ανάγκες και τα χαρακτηριστικά της εγκατάστασης. Για τα συστήματα χειρισμού βλ. τις σχετικές οδηγίες. Οι χρήστες του συστήματος αυτοματισμού πρέπει να γνωρίζουν τη χρήση του.

15) ΑΞΕΣΟΥΑΡ

SM1 Εξωτερικό μπουτόν για τοποθέτηση στη σπανιολέτα της μονοκόμματης πόρτας οροφής (εικ. 22).

SET/S Εξωτερικό χειριστήριο με αποσυρόμενο χερούλι για πολύσπαστες πόρτες οροφής max. 50mm (εικ. 23).

ST Μπουτόν αυτόματος ξεκλειδώματος για μονοκόμματες πόρτες οροφής με ελατήρια. Τοποθετείται στο χερούλι και ξεκλειδώνει αυτόματα τις πλευρικές γλώσσες κλειδώματος της πόρτας (εικ. 24).

16) ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για οποιαδήποτε επέμβαση συντήρησης στην εγκατάσταση, διακόψτε την τροφοδοσία και αποσυνδέστε την μπαταρία.

- Ελέγξτε κατά περιόδους (2 φορές το χρόνο) την τάση της αλυσίδας/ιμάντα.
- Καθαρίζετε κατά περιόδους τους φακούς των φωτοκυττάρων (εάν υπάρχουν).
- Απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο τεχνικό (εγκαταστάτη) για να ελέγξει τη σωστή ρύθμιση του ηλεκτρονικού συμπλέκτη.
- Για οποιαδήποτε ανωμαλία λειτουργίας που δεν αντιμετωπίζεται, διακόψτε την τροφοδοσία του συστήματος και αποσυνδέστε την μπαταρία. Απευθυνθείτε σε εξειδικευμένο τεχνικό (εγκαταστάτη). Στην περίοδο εκτός λειτουργίας, ενεργοποιήστε τη χειροκίνητη αποσύμπλεξη για να επιτρέπεται το χειροκίνητο άνοιγμα και κλείσιμο της πόρτας.

Σε περίπτωση φθοράς του ηλεκτρικού καλωδίου, απευθυνθείτε στον κατασκευαστή, στο Σέρβις ή σε εξειδικευμένο τεχνικό για να το αντικαταστήσει, προκειμένου να αποφύγετε κάθε πιθανό κίνδυνο.

16.1) ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ! Αποσυνδέστε την ηλεκτρική τροφοδοσία.

Βγάλτε το ελαστικό κάλυμμα από την ασφαλειοθήκη. Βγάλτε την ασφάλεια (Εικ. 25) για αλλαγή και αντικαταστήστε την. Στη συνέχεια τοποθετήστε πάλι το ελαστικό κάλυμμα.

FIG. 1

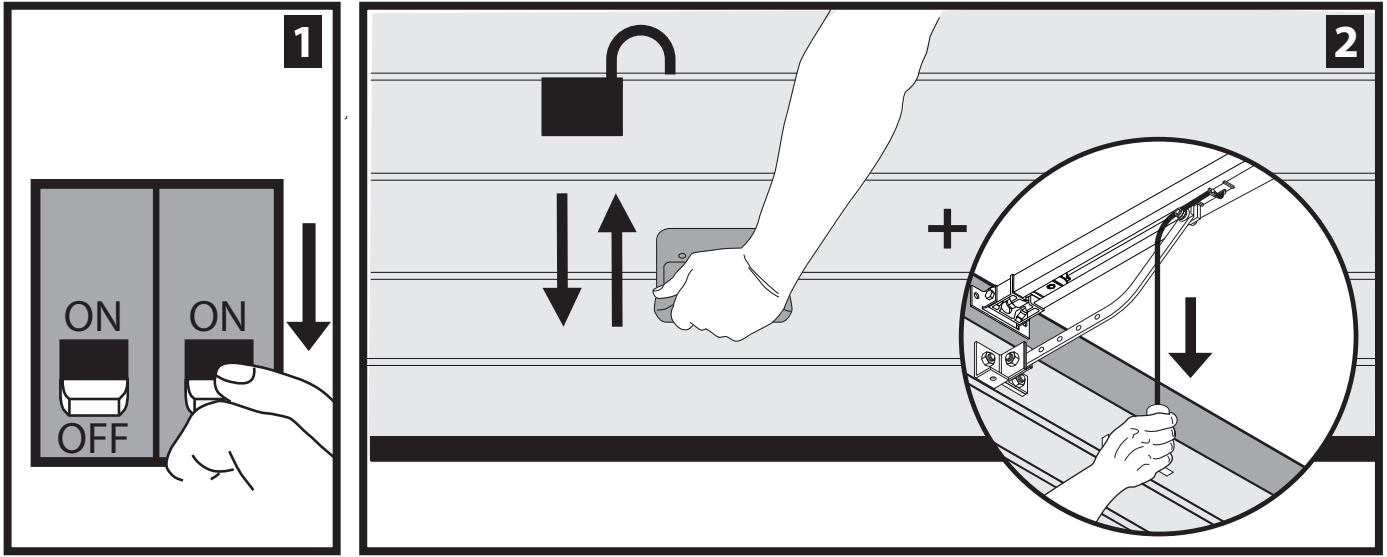


FIG. 2

SOSTITUZIONE LAMPADINA / REMPLACEMENT DE L'AMPOULE / REMPLACEMENT D'UNE LAMPE
ERSETZUNG DER GLÜHBIRNE / SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA / LAMPJE VERVANGEN

